

Liidintoimikunnan kokous 2/2009

Aika: torstai 23.4.2009 17.44-20.50.
Paikka: SIL-talo, Malmi
Läsnä: Kalle S. Norri, pj
Karoliina Turppo, vpj
Pekka Vartia
Ville Räikkönen
Janne Heikkinen
Rami Saikkonen 17.44-17.50
Jari Takanen
Jukka Juvankoski
Martti Roivainen, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen klo 17.44.

2. Edellisten kokousten pöytäkirjojen ja esityslistan hyväksyminen

Esityslista ja edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Tiedotusasiat

3.1 SIL ry:n lajivaliokunnan kokous 7.4.2009

Keskusteltiin liittäjien näkymisestä päälentönäytöksessä 15.8.2009 ja kerhoille tiedottamisesta ja esiintyjistä ja ohjelmanumeroista.

Todettiin, että Ari Sahlström esittelee taitolentoa matalalla moottoroidulla varjoliitimellä. Sihteeri huomautti lentönäytöksiä ja niiden korkeuksia säätelevästä määräyksestä OPS M1-2.

Lisäksi Jukka Laakso (lentäjä) ja Jari Katajamäki (hinaaja) esittelevät kitkakelahinausta.

Tapahtumat ovat yhtäaikaista ja kestävät n. 15 min. Mahdollisesti kolmantena on varjoliitotandemlentoa, jolloin ohjelman kesto-aika on n. 30 min. Esityksiä on sekä lauantaina että sunnuntaina.

Kerhoille on ilmainen esittelykoju tarjolla, ja pj suositteli kerhoja toimeliaisuuteen.

3.2 Oulun Icaros Team ry

Oulun Icaros Team ry on lähettänyt pyydetyn selvityksen (liite 1). Sihteeri lähettää selvityksen LIT:lle.

3.3 Moottoroidun varjoliidon kuolemaan johtanut onnettomuus

Nurmeksessa menehtyi 21.4.2009 moottoroidulla varjoliitimellä lentänyt mies. Onnettomuuden yksityiskohdista ei ole tietoa. Todettiin, että kalusto olisi tutkittava (mm. punokset mitattava ja kokeiltava siiven nousu päälle), jotta mahdollinen kalustoperäinen syy voitaisiin sulkea pois. Aarno Isomäki on ollut yhteydessä Nurmeksien poliisiin. Liidin oli ilmeisesti ollut Adventure Trekking, ja moottorina Adventuren F2/4.

4. Syystapaaminen 2009

Päätettiin pyytää Varjoliitokeskus ry:tä järjestämään Syystapaaminen 2009. Sopivia päivämääriä olisivat 24.-25.10., 14.-15.11. ja 21.-22.11. Ensimmäinen on ensisijainen päivämäärä.

5. Raha-asiat

5.1 Vuoden 2009 budjetti

23.4.2009 mennessä LIT:n toiminnan kulut ovat olleet tänä vuonna 1695,33.

Pj laatii budjetin ja lähettää sen LIT:lle.

Pj on myös ollut yhteydessä erääseen säätiöön, joka kääntäisi liidinsäännösten ruotsiksi.

Keskusteltiin kilpailijoiden tukemisesta ja muistutettiin, että tukea on haettava SIL ry:ltä, jotta sitä ylipäättään olisi mahdollista saada.

Päätettiin selvittää liidinten mahdollisen vapaaehtoisen luetteloinnin aiheuttamat kustannukset.

6. Normiasiat

6.1 OPS M2-9

SIL ry antoi Ilmailuhallinnolle lausunnon OPS M2-9:stä 15.4.2009. Tämä versio on liitteenä 2.

Todettiin, että Ilmailuhallinnon ja SIL ry:n on ensin solmittava sopimus, jotta määräys saataisiin voimaan.

6.2 Koulutusohje ja koulutusohjelmat

Todettiin edellisen kokouksen jälkeen valmistuneet ohjelmaluonnokset (liitteenä 3):

- Liidintoiminnan koulutusohje (OPS M2-9:n kohdan 5.1 edellyttämä ohje)
- Liidinkoulutusohje
- Riippuliidon koulutusohjelma
- Riippuliitimen moottoroidun lähtötavan koulutusohjelma
- Moottoroidun varjoliidon koulutusohjelma
- Lennonopettajan koulutuksen yleisjärjestelyohje

- Hinaustoimintaohje.

Edelleen puuttuvat:

- Varjoliidon koulutusohjelma
- Opettajakoulutusohjelma
- Riippuliitimen ultrakevythinauskoulutusohjelma
- Tandemlentäminen ja tandemkoulutus varjoliitimellä.

Sihteeri oli alustavasti valmistellut varjoliidon koulutusohjelman riippuliidon ohjelman mukaisesti, mutta kyseessä oli vasta luonnos (liite 4). Todettiin, että moottoroidun varjoliidon koulutusohjelmaa on muokattava, jotta moottoroidun lennon opettelu olisi mahdollista jo ennen itsenäisen lentäjän kelpoisuuden saamista.

Lisäksi Vartia oli laatinut ohjeen koulutusohjelman laadinnan helpottamiseksi (liite 5).

7. Koulutus- ja turvallisuusasiat

7.1 Liidinkisojen turvallisuus (CIVL:n vuoden 2009 kokous)

CIVL on huolestunut liidinkisojen turvallisuudesta (liite 6). Keskusteltiin aiheesta.

7.2 A-ultraturvallisuus

Sihteeri pyysi LIT:aa kiinnittämään huomiota siihen, että melko lyhyen ajan sisällä (7.7.2008 SE-YOZ Pegasus XL-Q Valkeakoskella, 12.2.2009 A5 Pegasus Quantum Lapinlahdella ja ilmeisesti Chronos 16, tunnus ei tiedossa, 14.4.2009 Hyvinkäällä) on sattunut kolme A-ultrakevytonnettomuutta, joista viimeisessä ohjaaja menehtyi. Valkeakoskella ohjaajalla ei ollut asianmukaista kelpoisuutta eikä koulutusta, Hyvinkään tapauksesta ei ole vielä varmaa tietoa.

On oletettavissa, että joko Onnettomuustutkintakeskus tai Ilmailuhallinto aikanaan pyytää Ilmailuliitolta lausuntoa tutkintakertomusten suosituksista tai vastaavista. Ilmailuliiton tehtäviin kuuluu myös miettiä toimenpiteitä, joilla onnettomuudet voisi ehkäistä.

8. Rikkomusasiat

8.1 AA

Todettiin AA:n syyllistyneen ilmailumääräysrikkomukseen hänen lennettyään varjoliitimellä ilman voimassaolevaa PP5-kelpoisuutta. Päätettiin esittää SIL ry:n hallitukselle, että AA:lle annettaisiin kirjallinen huomautus. Liite 7.

8.2 EE

Todettiin EE:n syyllistyneen ilmailumääräysrikkomukseen hänen lennettyään moottoroidulla varjoliitimellä ilman voimassaolevaa PP5- ja PP5mo -kelpoisuutta. Päätettiin esittää SIL ry:n hallitukselle, että EE:lle annettaisiin kirjallinen huomautus. Liite 8.

8.3 HH

Todettiin HH:n syyllistyneen ilmailumääräysrikkomukseen hänen sallittuaan hyväksymättömän ja luetteloirottoman liitimen käytön sekä jätettyään noudattamatta SIL ry:n ohjetta. Päätettiin esittää SIL ry:n hallitukselle, että HH:n kaikki liidinopettajakelpoisuudet peruutettaisiin kuuden kuukauden ajaksi ja että HH:lle annettaisiin kirjallinen varoitus. Liite 9.

8.4 II

Todettiin II:n syyllistyneen ilmailumääräysrikkomukseen hänen lennettyään moottoroidulla varjoliitimellä ilman voimassaolevaa PP3- ja PP3mo -kelpoisuutta. Päätettiin esittää SIL ry:n hallitukselle, että II:lle annettaisiin kirjallinen huomautus. Liite 10.

9. Kilpailuasiat

9.1 A-ultrakevyiden edustusjoukkue

Sergei Porohov haluaa Suomen edustajaksi microlight-MM-kilpailuihin Jihlavassa, Tsekissä 15.8.-22.8.2009. Päätettiin hyväksyä Porohov näihin kisoihin SIL ry:n edustajaksi. Liite 11.

9.2 Mika Sagulinin avustushakemus

Mika Sagulin hakee avustusta varjoliidon SM/PM-kilpailuihin ja moottoroidun varjoliidon SM-kisoihin 2009 sekä SIV-turvakurssiin 2009. Liite 12.

Jätettiin hakemus pöydälle, sillä päätettiin käsitellä kaikki avustushakemukset yhdessä syksyllä. Viimeinen hakemusten jättöpäivä on 24.6.2009.

Päätettiin jakaa tukea maajoukkuepainoitteisesti, ja tukibudjetti on enintään 1000 euroa.

9.3 Varjoliidon SM-kilpailut

Päätettiin pyytää Jääkarhujen varjoliitoseura ry:ltä lisätietoa SM-kilpailuista.

10. Kalustoasiat

10.1 Kari Vuoppolan koelentohakemus

Vuoppola hakee koelentolupaa Wills Wing T2C 144 -riippuliitimelleen (liite 13).

Hyväksyttiin hakemus.

10.2 ”Varjoliitotriket” ja muut laitteet

Sihteeri lähetti LIT:lle 19.3.2009 sähköpostin, jossa hän pyysi LIT:n käsitystä siitä, minkälaisia liittimiä Suomessa tällä hetkellä lentää (liite 14). Todettiin, että tavallisten liittimien lisäksi on ainakin yksi- ja kaksipaikkainen varjoliitotriike, moottoroitu laskuvarjo ja Polaris-lentovene.

11. Muut asiat

Todettiin, että moottoroidun varjoliidon SM-säännöt on uudistettava. FAI:n luokituksessa on virheellinen viittaus vapaalento on eikä moottoroituun kuten pitäisi.

12. Seuraava kokous

Seuraava kokous on Jämin lentoleirin yhteydessä 18.6.2009 klo 19.00.

13. Kokouksen päätös

Pj päätti kokouksen kello 20.50.

Vakuudeksi

Pj. Kalle S. Norri