

## Liidintoimikunnan kokous 1/2009

Aika: 26.2.2009 klo 17.34-20.45  
Paikka: SIL-talo, Malmi  
Läsnä: Kalle S. Norri, pj  
Karoliina Turppo  
Pekka Vartia  
Ville Räikkönen  
Janne Heikkinen  
Rami Saikkonen 18.55 lähtien  
Jari Takanen  
Toni Mäkelä  
Martti Roivainen, sihteeri

### 1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen klo 17.34.

### 2. Edellisten kokousten pöytäkirjojen ja esityslistan hyväksyminen

Esityslista ja kahden edellisen kokouksen (3/2008 ja 4/2008) pöytäkirjat hyväksyttiin.

### 3. Tiedotusasiat

#### 3.1 Ahmosuon tapaus 28.6.2008

Roivainen tiedotti LIT:lle Ahmosuon varjoliidintapauksesta (liite 1).

#### 3.2 Kivijärven varjoliitovaaratilanne 26.7.2008

Kivijärvellä sattui varjoliitovaaratilanne, josta tehdyt kolme raporttia toimitettiin TUKO:lle. Vastuulliseen kerhoon eli Varjoliitoseura Ilmasilta ry:hyn tehtiin Termiikitarkastus 18.9.2008. Käsiteltiin asiaa kohdassa 14.5.

#### 3.3 PP ry

Hannu Gröhn lähetti 2.2.2009 sekä SIL ry:lle että Ilmailuhallinnolle selostuksen PP ry:ssä mielestään havaitsemista epäkohdista. PP ry:hyn tehtiin tätä ennen Termiikitarkastus 25.11.2008. Liite 2. Sihteeri postittaa LIT:lle Gröhnin selostuksen.

Päätettiin lähettää Gröhnin selostus PP ry:lle ja pyytää siltä selvitys asiasta. Takanen ja Norri lähtevät Termiikitarkastukselle Oulunjärven moottoroidun varjoliidon lentotapahtumaan.

### 3.4 SIL ry:n edustajat ja matkavakuutus

Sihteeri tiedotti, että kaikilla SIL ry:n ulkomailla matkustavilla edustajilla (esim. FAI:n komiteoiden jäsenillä) on oltava aina voimassaoleva matkavakuutus. Asiasta lähetettiin LIT:lle ja CIVL-edustajalle sähköposti 24.2.2009 (liite 3).

## 4. LIT:n kokoonpano 2009

Todettiin, että LIT:n vuoden 2009 kokoonpano on seuraava:

Kalle S. Norri pj  
Karoliina Turppo vpj  
Pekka Vartia – Normityöryhmä (NT), riippuliidon normityö  
Ville Räikkönen – kilpailutoiminta  
Janne Heikkinen – rl-kalusto ja rl-onnettomuusanalyysi  
Jari Takanen – varjoliitokalusto, moottoroidut laskuvarjot  
Toni Mäkelä – A-ultrat, moottoroidut laskuvarjot  
Toni Rosendahl – tiedotus  
Jukka Juvankoski – moottoroitu varjoliito.  
Rami Saikkonen – Turvallisuus- ja koulutuskomitea (TUKO).

Alakomiteat ovat TUKO (Rami Saikkonen, Jari Poikkimäki, Jukka Juvankoski, Janne Heikkinen) ja NT (Pekka Vartia, Toni Mäkelä, Jukka Juvankoski).

SE-tallenteista huolehtii Vesa Lappalainen ja ympäristövastaava on Markku Jokinen. Kansainvälinen varaedustaja FAI:n CIVL:ssä on Kalle S. Norri, mutta uusi pääedustaja tarvitaan.

## 5. Budjetti ja raha-asiat

### 5.1 Vuoden 2009 budjetti

Todettiin, että LIT sai vuodeksi 2008 käyttöönsä 9256, josta oli kuluja 3361 ja jäi jäljelle 5894 euroa. Lajivaliokunta myönsi LIT:lle vuodeksi 2009 6000 euroa. Yhteensä rahaa on siis 11894 euroa ja 1000 euron lisäraha (kohta 5.2) eli 12894 euroa.

25.2.2009 mennessä kuluja on ollut 654,59 euroa.

### 5.2 Lisäraha-hakemus

Lajivaliokunta päätti myöntää lajitoimikunnille lisärahaa hakemuksesta. Toni Mäkelä haki lisärahaa A-ultratarkastustoimintaan ja tarkastajien koulutukseen 1550 euroa. LIT hyväksyi hankkeen 19.2.2009 sähköpostitse. Todettiin, että SIL ry:n hallitus myönsi tarkoitukseen 1000 euroa (liite 4).

### 5.3 Triketapahtumaan osallistuneiden matkakustannukset

Pekka Vartia ja Toni Mäkelä osallistuivat Trike 2008 -tapahtumaan ja hakevat matkakulukorvauksia. Mäkelän hakemus on 170,94 oman auton käytöstä. Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostihyväksyntä 16.9.2008 (liite 5).

Päätettiin hyväksyä enintään kahden hengen matkakulut Trike 09 -tapahtumaan.

#### 5.4 Vuoden 2008 Syystapaamisen tuki

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 21.11.2008 myöntää Someron ilmailuyhdistys ry:lle 500 euron tuki Syystapaamisen järjestelykuluihin kuitteja vastaan. Liite 6.

## 6. Katsaus tulevaisuuteen

### 6.1 Vuoden 2009 toimintasuunnitelma

Vuoden 2009 toimintasuunnitelma on liitteenä 7.

### 6.2 Katsaus tulevaisuuteen

Pj esitteli liitteenä 8 olevan ”Liidin 2005” -ohjelmansa. Päätettiin, että myös ”yleinen hyödyllisyys” on lisättävä ohjelmaan (esim. vapaaehtoinen pelastuspalvelu). Todettiin, että liidinjajien markkinoimiseksi on tehtävä töitä ja mietittiin eri vaihtoehtoja.

Todettiin, että LIT:n on jalkauduttava liidintapahtumiin, varsinkin jo olemassa oleviin tapahtumiin (leirit jne.). Myös Malmin lentonäytökseen olisi osallistuttava. Syystapaaminen voitaisiin kenties järjestää risteilyinä.

## 7. Normiasiat

### 7.1 OPS M2-9

Todettiin, että määräys oli tullut lausuntokierrokselle Ilmailuliittoon ja että lausunto oli annettava 31.12.2008 mennessä. SIL ry antoi lausunnon määräpäivään mennessä ja lausuntoversio (15.10.2008) on liitteenä 9.

Keskiviikkona 24.2.2009 kävi ilmi, että määräystä ei ollut voitukaan hyväksyä Ilmailuhallinnossa. Sihteeri selosti syitä: määräyksessä mainittua valvonnansiirtosopimusta ei ole vielä tehty ja jotkut yksityiskohdat kaipaavat hiontaa. Mm. ”kelpoisuustodistus” on ilmeisesti ilmailulain vastainen, koska sen luku 5 (lupakirjat) ei koske liidin- eikä laskuvarjolajeja. Tällöin koulutusorganisaatio (esim. koulutusluvan omaava liidinyhdistys tai SIL ry) ei voi enää myöntää kelpoisuustodistusta, vaan antaa vain annetusta koulutuksesta todistuksen.

Keskusteltiin uudesta tilanteesta ja mietittiin jonkinlaista yhtenäistä koulutustodistusta, jonka SIL ry voisi kuitenkin sitä haluaville jäsenilleen antaa.

24.2.2009 ja 2.3.2009 päivätyt määräykset ovat liitteenä 10. IH pyrkii valmistelemaan uuden määräysesityksen noin kahdessa viikossa. Aikaisintaan uusi voimaanastumispäivä olisi 15.4.2009, mutta tämä ei ole varmaa.

## 7.2 Koulutusohjeet

Vartia oli sähköpostitse 27.10.2008 esitellyt toimintatapaa eri ohjeiden uudistamiseksi. Liite 11. Vartia selitti ”koulutusohjeen” ja ”koulutusohjelman” eron: edellinen on luettelo kaikista SIL ry:n hyväksymistä koulutusohjelmista.

Keskusteltiin kaupallisesta koulutuksesta. Vartia suositteli verohallinnon ohjeisiin perehtymistä ja korosti yhdistyksen todellisen toiminnan merkitystä verottajan päätöksessä. Pelkkä sääntöjen maininta yleishyödyllisyydestä ei riitä.

### 7.2.1 Liidinkoulutusohje ”Lentokoulutus liitimillä”

Vartia oli laatinut luonnoksen uudeksi koulutusohjelmaksi (päivätty 19.11.2008, mutta muokattu 19.2.2009). Luonnos on liitteenä 12. Todettiin, että kaikkiin ohjeisiin on tehtävä muutoksia kohdan 7.1 uudistuksen takia.

### 7.2.2 Lennonopettajakelpoisuudet

Toisen ohjelman Vartia oli laatinut lennonopettajakelpoisuuksista. Luonnos on liitteenä 13.

### 7.2.3 Moottoroitu varjoliito

Aarno Isomäki oli valmistellut moottoroidun varjoliidon koulutusohjelman. Luonnos on liitteenä 14.

### 7.2.4 A-ultrakevytlennonopettajakoulutusohjelma

Toni Mäkelä esitti luonnoksen A-ultrakevytlennonopettajakoulutusohjelmaksi. Liite 15. Sihteeri oli sähköpostilla 28.8.2008 tiedustellut, miten A-ultrakevytlennonopettajia saataisiin. Liite 16.

### 7.2.5 Kaksipaikkaisten liitimien tarkastajat

Norri oli laatinut OPS M2-9:n kohdan 2.5 edellyttämän ohjeen kaksipaikkaisten liitimien tarkastajista. Luonnos on liitteenä 17.

Ehdotettiin, että ensin LIT:n kalustovastaavat valtuutettaisiin 2-paikkaisten liitimien tarkastajiksi ja sitten koulutettaisiin muita. Tätä varten on tehtävä tarkastusohje.

Sihteeri huomautti nykyisistä A-ultrakevyiden katsastajista, jotka hekin luonnollisesti kelpaavat tarkastajiksi. LIT:n on vain hyväksyttävä heidät kirjallisesti.

## 8. Koulutus- ja turvallisuusasiat

### 8.1. A-ultrien tarkastuslentäjät

---

Ilmailuhallinto järjestää keväällä 2009 tarkastuslentäjäkurssin (kts. ILMAILU 7/2008), joka sopii myös A-ultralentäjille. Liite 18.

## 8.2 OTK:n lausuntopyyntö

Todettiin, että Onnettomuustutkintakeskus oli pyytänyt SIL ry:n lausuntoa A-ultralle Sääksmäellä 7.7.2008 sattuneesta onnettomuudesta. Lausunto ja OTK:n D-tutkintaselostus ovat liitteenä 19. Tutkijalautakunta totesi, ettei lentäjällä ollut A-ultran ohjaajakelpoisuuteen edellytettävää koulutusta eikä lupakirjaa tai kelpoisuutta.

## 8.3 Riippuliidinonnettomuus Jämsänkosken Kankarisvedellä 15.2.2009.

Todettiin, että Kankarisvedellä sattui sunnuntaina 15.2. riippuliidinonnettomuus, jossa oppilas menehtyi. Onnettomuustutkintakeskus päätti 18.2.2009, että tapausta tutkimaan asetetaan tutkijalautakunta. Sen puheenjohtajana toimii Olli Borg ja jäsenenä Kalle Brusi.

15.2.2009 tehdyn vaaratilanneraportin perusteella onnettomuusliidintä ei ollut luetteloitu. Liitimellä ei myöskään tämänhetkisen tiedon mukaan ollut OPS M2-9:n (20.2.1996) kohdan 2.1 edellyttämää hyväksyntää.

Raportti on liitteenä 20. Jaettiin läsnäolijoille tähän mennessä saapuneet kaksi vaaratilanneraporttia.

## 8.4 Turvallisuustiedote 1/2009

Todettiin, että 5.1.2009 julkaistiin Turvallisuustiedote 1/2009 liitimien moottoreiden käsittelystä. Tiedote on liitteenä 21. Tiedote sähköpostitettiin tai postitettiin koulutuspäälliköille 13.1.2009.

# 9. Rikkomusasiat

## 9.1 NN:n lento moottoroidulla varjoliitimellä ilman vaadittavaa vlmo-kelpoisuutta

Merkittiin pöytäkirjaan LIT: sähköpostipäätös 6.9.2008 suositella SIL ry:n hallitukselle NN:n kelpoisuustodistuksen peruuttamista kolmen kuukauden ajaksi. Todettiin hallituksen päättäneen LIT:n esityksen mukaisesti. Liite 5. Rikkomuksen käsittelyaineisto on liitteenä 22.

# 10. Kilpailuasiat ja Suomen ennätykset

## 10.1 Vlmo-SM

Moottoroidun varjoliidon vuoden 2008 SM-kilpailut peruutettiin osanottajapulankin takia.

## 10.2 Vuoden 2009 SM-kilpailut

Todettiin, että määräaikaan (30.9.2008) mennessä oli saapunut hakemukset riippuliidon, varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon SM-kilpailujen järjestämiseksi. Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 25.11.2008 myöntää kisat hakemusten mukaisesti. Liite 23.

### 10.3 Vuoden 2009 varjoliidon maajoukkue

Esitettiin, että varjoliidon vuoden 2009 Suomen maajoukkueeseen kuuluvat Robert Aarts, Esa Alaraudanjoki, Antti Jutila, Kasper Karhapää, Jouni Makkonen ja Ari Sahlström. Hyväksyttiin esitys.

### 10.4 Suomen joukkue riippuliidon vuoden 2009 MM-kilpailuissa

Todettiin, että enintään 4 lentäjää hyväksytään riippuliidon MM-kilpailuihin v. 2009. Asia ei ollut enää ajankohtainen, sillä ilmoittautumisaika oli mennyt umpeen eikä lähtijöitä ollut ilmaantunut. Liite 24.

### 10.5 A-ultrakevyiden edustusjoukkue

Sergei Porohov olisi mahdollisesti lähdössä joihinkin A-ultrakisoihin, mutta mitään tarkempaa tietoa ei Porohov ollut lähettänyt. Asia jäi pöydälle. Liite 25.

### 10.6 Varjoliidon ranking-säännöt

Sääntöjä mietitään kevään aikana.

### 10.7 X-contest

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 4.2.2009 myöntää 200 euroa käytettäväksi X-contest -kilpailuun. Liite 26.

Hyväksyttiin kilpailun sääntöjen versio 0.9, 7.2.2009. Liite 27.

### 10.8 Vesa Lappalaisen SE-hakemukset 25.5.2008

Merkittiin pöytäkirjaan LIT:n sähköpostipäätös 13.6.2008 hyväksyä Vesa Lappalaisen SE-hakemukset (liite 28):

- 1) riippuliito, yleinen, yksipaikkainen, edestakainen 108,5 km (nykyinen ennätys on 99,5 km)
- 2) riippuliito, yleinen, yksipaikkainen, nopeusennätys edestakaisessa 100 km:n lennossa 22,5 km/t (ei tämänhetkistä ennätystä).

### 10.8 Kilpailijoiden tukeminen

Todettiin, että kilpailijat voivat jättää LIT:lle tukihakemuksia.

## 11. Kalustoasiat

### 11.1 Marko Hyvärin Spice M -varjoliitimen koelento-ohjelman jatko

Merkittiin pöytäkirjaan Hyvärin jatkoaikahakemus Spice M -liitimen koelento-ohjelmaan. Hyväksyttiin sähköpostitse 16.9.2008. Liite 5.

### 11.2 Esa Alaraudanjoen Trango XXL -varjoliitimen koelento-ohjelman jatko

Merkittiin pöytäkirjaan Alaraudanjoen jatkoaikahakemus Trango XXL -liitimen koelento-ohjelmaan. Hyväksyttiin sähköpostitse 19.9.2008. Liite 29.

#### 11.3 Ari Sahlströmin Boomerang 5 -varjoliitimen tyyppihyväksyntähakemus

Merkittiin pöytäkirjaan Sahlströmin tyyppihyväksyntähakemus Boomerang 5 -liitimelle. Hyväksyttiin sähköpostitse 18.9.2008. Liite 30.

#### 11.4 Varjoliidintrike

Jari Poikkimäki pyysi 22.2.2009 selvennystä OPS M2-9:n vaatimukseen liidinten jaloilta lähtemisen määrittelystä. Vartia ja sihteeri vastasivat Poikkimäelle 22. ja 23.2.2009. Liite 31.

## 12. Kansainväliset asiat

### 12.1 PM-liidinkokous

Todettiin, että pj osallistui vuoden 2008 PM-kokoukseen Reykjavikissa, Islannissa. Pj:n mukaan PM-kokous on tulevaisuudessa yhteistoiminnallinen elin ja käsittelee myös moottoroidun varjoliidon asioita.

### 12.2 CIVL-kokous

Esa Alaraudanjoki osallistui vuoden 2009 CIVL:n kokoukseen Hallissa, Itävallassa 19.-22.2.2009. Kokousraportti on liitteenä 32.

## 13. Tilannekatsaus muihin projekteihin ja keskeneräisiin asioihin

### 13.1 Lentopäiväkirjan uudistaminen

Sihteeri tiedotti LIT:lle 30.9.2008, että SIL-shop on painattamassa lisää lentopäiväkirjoja ja että LIT:n mielipide päiväkirjan muodosta tarvitaan.

## 14. Muut asiat

### 14.1 Vuoden 2008 Syystapaaminen

Syystapaaminen järjestettiin Salossa 1.-2.11.2008. Ohjelma on liitteenä 33.

### 14.2 OAR-riippuliitopalkinto ja Höyhen +6 -palkinto

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 28.10.2008 myöntää sekä OAR- että Höyhen-palkinto Pekka Vartialle. Perusteluna oli Vartian korvaamaton ja aikaavievä työ uuden OPS M2-9:n parissa. Liite 34.

### 14.3 SIL ry:n liittokokouspalkinnot

Palkintoehdotukset piti toimittaa SIL ry:lle 17.2.2009 mennessä. Todettiin, ettei LIT:lla ollut asettaa ehdokkaita (liite 35).

#### 14.4 KK ry

Keskusteltiin yhdistyksen koulutustoiminnasta. Sihteeri totesi, että Termiikkitarkastus on aina mahdollinen ja kannattaisi tehdä käytännön koulutuksen ollessa käynnissä.

#### 14.5 Yhdistysten tiedottaminen toiminnastaan

Todettiin, että helpottaisi yhdistyksiin tutustumista, jos ne tiedottaisivat lentotoiminnastaan etukäteen esim. verkossa olevalla kartalla, josta näkyisi kulloinenkin suunniteltu toiminta.

#### 14.6 Ympäristöasiat

Päätettiin, että ympäristöasiatkin on otettava Liidin 2005 -ohjelmassa huomioon.

#### 14.7 SIL ry:n hallituksen jäsenyys

Todettiin, että SIL ry:n hallitukseen tarvittaisiin liittäjiä. Pj ilmoitti halukkuudestaan pyrkiä hallitukseen.

### 15. Seuraava kokous

Seuraava kokous on 23.4.2009 klo 17.30.

### 16. Kokouksen päätös

Pj päätti kokouksen kello 20.45.

Vakuudeksi

Pj. Kalle S. Norri