

Liidintoimikunnan kokous 2/2003

Aika: 24.3.-27.3.2003 ja (9.-11.4.2003 Kohta 15)
Paikka: Sähköpostikokous
Läsnä: Kari Suhonen, PJ
Petri Rantala, VPJ
Pasi Hynynen
Esa Alaraudanjoki
Virpi Nieminen
Jukka Hänninen
Taina Takanen
Jari Takanen
Heikki Nuutinen
Pekka Vartia

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja lähetti esityslistan sähköpostitse 17.3.2003. Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
2. Esityslistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
Esityslista ja edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Ilmoitusasiat
 - kilpailuasiat: sopimus valmennus- ja kilpailutuesta, urheilijatietolomake, matkaraportti (lajipäällikön sähköposti kisavastaaville 20.3.2003, liite 1)
 - CIVL raportti valmistunut / Esa Alaraudanjoki (edellisen kokouksen liitteenä 3)
 - kisatiedottaminen SM kisat, PM/EM kisat, hoidetaan keskustoimistoon päivittäin kilpailujen aikana. Keskustoimisto hoitaa tiedottamisen medialle.
4. Liitimien luettelointiasiat
 - Timo Tuomisen Litesport 4 –riippuliitimen koelento-ohjelma hyväksyttiin (liitteet 2 ja 2a)
 - koelento-ohjelman maksimikestoksi päätettiin 24 kk
5. SM-kilpailusäännöt (liite 3), hyväksyttiin otettavaksi käyttöön välittömästi.
6. Suomenennätysäännöt
Kisavastaavat muotoilevat sääntöehdotuksen LIT käsiteltäväksi huhtikuun aikana. Tavoite ottaa säännöt käyttöön 1.5.2003 alkaen.
7. Suomen rankingpisteiden laskenta
Riippuliitopuolella ei muutostarvetta.
Varjoliitopuolella Esa Alaraudanjoen ehdotus hyväksyttiin enemmistö päätöksellä (liite 4).
8. Opettajakurssit (Matti Huovialan sähköposti Suhoselle 19.3.2003, liite 5)
Opettajakurssit (vl / rl) pidetään syksyllä.

9. Tiedote liidinkerhoille moottoroidusta liidintoiminnasta
Päätettiin että moottorivastaavat laativat tiedotteen jos katsovat tarpeelliseksi.

10. OPS M2-9 luonnoksen hyväksyminen (kts. sähköposti 24.3.2003, liite 6)
Ei hyväksytty; muutosehdotukset;

a) Kohta 1.2 " Lentosääntöjä sovellettaessa moottoroimattomat liitimet rinnastetaan purjelentokoneisiin ja moottoroidut liitimet lentokoneisiin."

Kommentti: Moottoroidun riippuliitimen tai moottoroidun varjoliitimen (määritelmän B mukaan) lentonopeus on paljon pienempi kuin esim. purjekoneen tai Cessnan. Moottoroidut liitimet tulisi rinnastaa purjelentokoneisiin.

b) Kohta 2.1

Kommentti: Lisätään liitimiä hyväksyväksi organisaatioksi DULV.

c) Kohta 2.2. Kohdissa B ja C määritellyssä liitimessä on oltava seuraava varustus: Nopeusmittari, jos liidin on moottoroitu.

Kommentti: Nopeusmittari on aivan turha, ja tietyissä tapauksissa jopa vaarallinen (moottoroidun varjoliitimen nopeusmittari voi joutua potkuriin, koska käytössä olevat mallit ovat narun perässä roikotettavia malleja.

d) Kohta 5. Kommentti: Matkustajankuljetusoikeuden saamiseksi tarvittava lääkärintodistus voidaan hankkia ihan tavalliseltakin lääkäriltä eikä ilmailulääkäriltä tarvita. Taso tulee olla sama kuin aiemmin, eli lomakkeita IH 3121 5.89 ja IH 3122 voidaan käyttää LIT täyttöohjeella varustettuna.

e) Kohta 2.2. Lisäys " istuinvöitä ei kuitenkaan vaadita niille yksipaikkaisille liitimille, joiden tyhjämässä on enintään 115 kg

f) Kohta 1.1.B. Liitimien painorajat (yksipaikkainen 80kg ja kaksipaikkainen 100 kg) voisivat olla isommat, esim. 100 ja 150 kg, jolloin mahdollistettaisiin vahvempien rakenteiden käyttö esim. pyöriltä starttaavissa liitimissä.

11. Vuoden 2002 kisarahat

Hyväksyttiin riippu- ja varjoliitokilpailuvastaavien selvitykset rahanjaosta.

12. Seuraava kokous

Kun tarvetta ilmenee.

13. Kelpoisuuksien / oikeuksien uusinta SP/PP 2-5

Päätettiin, että Martti Roivainen on yhteydessä LTH:oon asian tiimoilta.

14) LIT ympäristövastaava

Otetaan vastaan ehdotuksia. Mikäli ympäristöasioista tarvitaan tehdä päätöksiä, tehdään ne normaalisti kokouksissa.

15) Hyväksyttiin Jari Takasen hakemus varjoliitimen Jojowing YOKI L, luettelointinumero 934 koelentoluvan jatkamisesta 30.9.2003 saakka. Edellinen koelentolupa oli voimassa 31.3.2003 saakka.

Puheenjohtaja päätti kokouksen 27.3.2003 klo 24.00. (Kohdan 15 osalta 11.4.2003 klo 24.00.)