

RIIPPU- JA VARJOLIIDON SUOMEN ENNÄTYSTEN SUORITTAMINEN

1. Yleistä

Näitä sääntöjä sovelletaan pelkästään Suomen ennätyksiin. Haettaessa lennolle maailmanennätysarvoa, tulee toimia FAI:n Sporting Code Section 7:n (jatkossa Sporting Code) mukaan.

Lyhenteet:

Ilmailuliitto	Suomen Ilmailuliitto ry.
LiT	Ilmailuliiton Liidintoimikunta
SE	Suomen ennätys
SM	Suomen mestaruus
Sporting Code	FAI:n Sporting Code Section 7
lennontaltiointilaite	IGC:n hyväksymä (katso: Sporting Code Section 3) lennontaltiointilaite

2. Ennätysten suorittaminen

Riippu- ja varjoliidossa voidaan Suomen ennätykset suorittaa Suomen alueella sekä kilpailuissa että niiden ulkopuolella. Ilmailuliitto pitää yllä luetteloa voimassaolevista Suomen ennätyksistä. Lennon suorittaja hakee LiT:lta SE-arvoa lennolleen ja toimittaa samalla lennostaan todistusaineiston Ilmailuliitolle. Ilmailuliitolle on ilmoitettava lennosta 30 vrk:n kuluessa. LiT hyväksyy ennätykset ja myöntää suorittajille SE-mitalin. Mitalit jaetaan joko SM-kilpailujen yhteydessä tai lajitapaamisissa.

3. Ennätysten erittely

Ennätyksiä jaetaan seuraavissa luokissa:

- yleinen luokka, yksittäisen lentäjän suorittama ennätyslento
- tandem-luokka, kaksipaikkaisella liitimellä matkustajan kanssa suoritettu ennätyslento.
- naisten luokka, yksittäisen naislentäjän suorittama ennätyslento.

Ennätyslennon suorittajalla on oltava voimassaoleva FAI:n kilpailulisenssi. Tandem-lennoissa liitimen päälliköllä on oltava voimassa oleva kilpailulisenssi.

4. Ennätykset

Suomen ennätyksiä voidaan suorittaa Sporting Coden mukaisissa tehtävissä.

Tehtäväluokat ovat:

- avoin matkalento
- määrämaaliin lento
- edestakainen lento
- kolmiolento.
- nopeusennätys seuraavissa kolmioissa: 25, 50, 100, 150, 200 ja 300 km.
- nopeusennätys edestakaisessa 100, 200 ja 300 km:n lennossa.
- oma nousu.

Ennätys katsotaan syntyneen, jos edellinen voimassaoleva ennätys paranee vähintään 1 prosentilla, paitsi omassa nousussa, jossa parannuksen on oltava 3 %.

5. Erityismääräyksiä

Kolmiolennossa hyväksytään vain Sporting Coden mukainen kolmio, jossa lyhimmän sivun pituus on oltava yli 28 % koko kolmion pituudesta.

Suomen ennätykseen vain omassa nousussa vaaditaan barografi. Muissa ennätyksissä ei Sporting Codesta poiketen barografia tarvita. Jos barografi on ollut lennolla mukana, sitä voidaan kuitenkin käyttää matkalennon todistamisessa, mikäli tarpeellista.

Lentoonlähtö- ja laskupaikan ei tarvitse olla samoja kuin tehtävän lähtö- ja maalipaikka.

Lähdössä, maalissa ja käännepeisteillä käynti on todistettava joko kohdassa 6 tai vaihtoehtoisesti kohdassa 7 esitetyllä tavalla.

Ennätyslennolla on oltava virallinen valvoja. Valvojana voi toimia vähintään 15 vuotias henkilö, jolla ei ole henkilökohtaisia tai taloudellisia sidoksia ennätyslennon miehistöön. Valvojan on todistettava pilotin lentoonlähtö. Sporting Codesta poiketen virallisen valvojan ei tarvitse olla kansallisen FAI:n jäsenjärjestön etukäteen nimittämä. Virallisen valvojan yhteystiedot tulee toimittaa Ilmailuliittoon.

Mikäli laskeutumispaikalle vaaditaan todistaja, hän voi olla joko virallinen valvoja tai muu laskeutumisen tai liitimen laskupaikalla nähnyt henkilö. Ellei todistaja ole virallinen valvoja, todistajan yhteystiedot on otettava muistiin.

Luokkaan avoin matkalento kuuluvasta lennosta ei tarvita muuta todistusaineistoa kuin todistajan lausunnot lähtöpaikasta ja laskupaikasta. Todistajaa ei tarvita, mikäli laskeutumispaikka on tallentunut GPS/lennontaltiointilaitteen track logiin kohdan 7 mukaisesti.

6. Valokuvaaminen

Ennätyslennon todistava filmi on oltava leikkaamaton.

Valokuvaamalla todistettavasta ennätyslennosta (muusta kuin luokkaan avoin matkalento kuuluvasta lennosta) on oltava vähintään seuraavat kuvat:

- Lähtökuvat, jossa näkyvillä liidinumero, päivämäärä, aika, pilotin nimi ja tehtävätaulu, jossa lähtöpaikka, käännepeisteet ja niiden järjestys sekä maali
- Kuva lähtösektorista, mikäli eri kuin starttipaikka
- Käännepestekuvat
- Kuva maalisektorista, mikäli eri kuin laskupaikka
- Laskukuvat (ei välttämätön, mikäli kuva maalisektorista otettu tai laskupaikalla todistaja), joissa liidin maassa lentokuntoisena, niin, että numero näkyy. Vähintään kolme kuvaa eri suunnista (numeron ei tarvitse näkyä kaikissa kuvissa).

Käännepestekuvat on otettava Sporting Coden mukaisesti (90 asteen sektorista, korkeintaan 1 km:n etäisyydeltä käännepesteestä.) Lähtö- ja maalisektoreina on 180 asteen säteeltään 400m oleva sektori. Sektorin tasainen sivu on kohtisuorassa reittiiviivaan nähden.

7. GPS:n käyttö

GPS-satelliittipaikanninta tai lennontaltiointilaitetta voidaan käyttää ennätyslennon todistamiseen. Laitteen tulee tallentaa aika- ja paikkatietoa koko lennon ajan. Pisin sallittu paikkatiedon tallennusväli on yksi minuutti. Mikäli taltiointi keskeytyy esim. teknisen syyn takia kesken lennon, voidaan lento hyväksyä vain mikäli taltiointimatta jäänyt lennon osa voidaan muutoin (esim. barografin, valokuvan tai todistajan lausunnon avulla) todistaa.

Lennon jälkeen GPS:n muistiin tallentunut track log puretaan tiedostoon virallisen valvojan valvonnassa ja valvoja toimittaa tiedoston levykkeellä tai sähköpostin välityksellä Ilmailuliittoon tarkastettavaksi. Vaihtoehtoisesti voidaan koko GPS laite lennolla tallentuneine tietoineen toimittaa tarkastajalle.

Lennetty tehtävä täytyy todistaa suunnitelluksi ennen lentoa (pois lukien avoin matkalento). Todisteeksi käy virallisen valvojan ennen lentoa allekirjoittama paperiarkki, joka sisältää seuraavat tiedot lennosta, jolle ennätystä haetaan (liitteenä mallikaavake):

- liidinumero
- päivämäärä

- aika
- pilotin nimi
- lähtöpaikka
- mahdolliset käännepesteet ja niiden järjestys
- maali
- virallisen valvojan allekirjoitus nimenselvennyksellä, päivämäärällä ja kellonajalla varustettuna.

Samaan dokumenttiin merkitään myös virallisen valvojan todistus lennon aikana taltioituneiden tietojen tiedostoon siirtämisen tarkasta ajanhetkestä, jotka varmennetaan erikseen virallisen valvojan allekirjoituksella. SM- ja ranking-kilpailuissa virallinen tuloslista korvaa em. dokumentit.

Käytettäessä GPS satelliittipaikannusta tai lennontaltiointilaitetta lähtö- maali- ja käännepeste määritetään seuraavasti:

Lähtö- maali- ja käännepesteet ovat GPS-koordinaattien ja säteen (kaikilla sama säde 400m) avulla määritetyjä sylintereitä. Tällöin ennätysmatka on lyhin lentomatka, jolla on mahdollista käydä sylintereissä (sivuaa sylintereiden reunoja). Ennätysten yrittäjän tulee huolehtia, että matka täyttää ennätykselle asetetut vaatimukset.

Taltioiduista track login pisteistä täytyy löytyä pisteet, jotka osoittavat, että tehtävään kuuluvien sylinterien sisällä on käyty. Sylintereissä käynnin tulee olla tapahtunut tehtäväpaperiin merkityssä järjestyksessä. Sylinterissä käynti voidaan myös hyväksyä, jos on kaksi peräkkäistä sylinterin ulkopuolella olevaa pistettä, joiden välille piirretty jana osuu sylinteriin. Lähtö- ja maaliintuloaika interpoloidaan lähtö- ja maalisylintereiden reunan ylityksessä sylinterin reunan molemmiin puolin tallentuneista peräkkäisistä pisteistä (olettaen vakionopeus niiden välillä).

Luokkaan avoin matkalento kuuluvan lennon pituus on track login kahden toisistaan kauimpana olevan pisteen välinen etäisyys.

8. Muita määräyksiä

Haettaessa lennolle SE-arvoa, käytetään käytetään SIL:sta saatavaa hakulomaketta.

Mikäli saman päivän aikana lennetään useita täysin yhtäläisiä ennätyslentoja, saavat kaikki lentäjät ennätysten haltuunsa, jos kyseessä on matkatehtävä. Nopeustehtävän ollessa kyseessä nopeimmin lentänyt saa ennätysten haltuunsa.

Liitteet: Lennonsuunnittelukaavake