

## RIIPPU- JA VARJOLIIDON VAPAALENNON KILPAILUSÄÄNNÖT

Näitä sääntöjä noudatetaan sekä riippuliidon että varjoliidon kotimaisissa kilpailuissa eli SM-kilpailuissa, Finnish Open Cupin osakilpailuissa (jatkossa "cup-osakilpailuissa") ja ranking-kilpailuissa. Niiltä osin, mitä tässä ei määrätä, noudatetaan kilpailun järjestäjien ennen kilpailua antamia tai FAI:n Sporting Code, Section 7 Class 0:n määräyksiä.

Mikäli SM-kilpailut järjestetään Suomen ulkopuolella kansainvälisen kilpailun yhteydessä, noudatetaan ensisijaisesti FAI:n Sporting Code, Section 7 Class 0:n ja kansainvälisen kilpailun järjestävän organisaation julkaisemia sääntöjä. Järjestävä kerho vastaa kuitenkin siitä, että SIL ry:n Suomen mestaruuskilpailujen yleisten sääntöjen (jatkossa Yleisten sääntöjen) ja näiden sääntöjen kohtien 1.1 ja 1.6 velvoitteet tulevat täytettyä.

Suomen mestaruuskilpailujen tarkoituksena on ratkaista, kuka on riippu- tai varjoliidon henkilökohtainen Suomen mestari. Suomen mestari on se kilpailija, jolla kilpailun päättyessä on eniten pisteitä.

Cup-osakilpailujen tarkoituksena on ratkaista, kuka on Finnish Open Cupin mestari. Ranking-kilpailujen tarkoituksena on selvittää, kuka on yksittäisen kilpailun paras.

### **1 YLEISIÄ SÄÄNTÖJÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ**

#### **1.1 Kilpailujen organisaatio**

Kilpailut järjestää Suomen ilmailuliitto ry:n Liidintoimikunnan (LIT) hyväksymä kerho tai useampi kerho yhteistyössä. Järjestäjät vastaavat siitä, että organisaatiossa on riittävästi henkilöitä kilpailujen joustavan ja sujuvan läpiviennin varmistamiseksi. Järjestävä kerho tai kerhot esittävät kilpailun yleisjärjestelyt hyväksyttäväksi LIT:n asianomaiselle kisavastaavalle vähintään neljä viikkoa ennen kilpailua SM-kilpailujen osalta, kaksi viikkoa ennen FAI 2 -arvon hakemista cup-kilpailulle (muodostuu osakilpailuista) ja kaksi viikkoa ennen ranking-kilpailujen osalta.

Tärkeimmistä henkilöistä on mainittava ainakin kilpailujen johtaja. Kilpailuun tulee nimetä vähintään kolmihenkinen jury. Juryn jäsenistä vähintään yhden pitää olla järjestävän organisaation ulkopuolinen. Juryn kokoonpano sekä sen puheenjohtaja on kerrottava ensimmäisessä briefingissä. Juryn jäsenten on oltava ilmailua hyvin tuntevia henkilöitä. Kaikilla organisaatioon kuuluvilla on oltava käytössään kilpailusäännöt sekä Sporting Coden Yleinen osa ja osa 7.

Suomen mestaruuksista voidaan kilpailla myös jonkin toisen FAI:n jäsenjärjestön kansallisten mestaruuskilpailujen tai pohjoismaiden mestaruuskilpailujen yhteydessä. Tällöin SIL ry:n jäsenkerho, jolle SM-kilpailujen järjestämisoikeus on myönnetty, vastaa siitä, että kilpailu vastaa luonteeltaan ja järjestelyiltään näissä säännöissä ja Yleisissä säännöissä esitettyjä vaatimuksia SM-kilpailulle.

#### **1.2 Vaatimukset kilpailijoille**

Kaikilta SM-, Finnish Open Cup tai ranking-kilpailuihin osallistuvilta vaaditaan voimassa oleva FAI:n kilpailulisenssi. Kilpailuun voi osallistua kilpailukutsussa ilmoitettu määrä kilpailijoita, joilla on voimassa oleva viidennen asteen kelpoisuustodistus (SP 5 tai PP 5). Riippuliidon ranking-kilpailuihin voidaan hyväksyä myös pilotteja, joilla on vähintään 4-asteen kelpoisuustodistus.

SM-kilpailuun on ilmoitauduttava kilpailukutsun mukaisesti viimeistään kuitenkin ennen ensimmäistä briefingiä. Kilpailukutsussa määritetyn ajankohdan jälkeen ilmoittautuvilta voidaan periä lisämaksu. Kilpailijan on ilmoittautumisen yhteydessä ilmaistava sarja, jossa aikoo kilpailla.

Osallistujien valinta suoritetaan LIT:n vahvistaman Suomen ranking-pistejärjestyksen mukaisesti. Ranking-kilpailuissa ja cup-osakilpailuissa järjestäjällä on oikeus valita maksimissaan neljä pilottia heidän hakemuksensa perusteella vapaavalintaisesti. Mikäli FAI 2 - arvon saaneeseen kisaan on ilmoittautunut ulkomaalaisia, käytetään ensisijaisena valintakriteerinä valintahetkellä voimassa olevaa maailman pilottien ranking-pistejärjestystä (FAI:n WPRS).

Jokainen kilpailija lentää kilpailuissa omalla vastuullaan. Kilpailun johtaja tai järjestäjät eivät vastaa kilpailijoiden tai kilpailijoiden varusteiden missään lennon vaiheessa tai maastolaskuissa aiheuttamasta mahdollisesta vahingosta

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä liitimellä. Kilpailun johtaja voi kuitenkin pätevästä syystä antaa luvan liitimen vaihtoon.

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita. Kilpailija vastaa itse liitimensä ja varusteidensa kunnosta ja lentokelpoisuudesta. Kilpailun johtaja ja starttimestari voivat tarvittaessa puuttua turvallisuutta vaarantaviin seikkoihin ja kieltää kilpailemisen.

### 1.3 Kilpailun yleisjärjestelyt

Kilpailujen virallinen kieli on suomi. Mikäli kilpailulle on haettu FAI 2 -status, virallinen kieli voi olla englanti.

Kilpailussa annetaan tehtävä jokaisena päivänä, elleivät lento-olosuhteet tai lentoturvallisuus sitä estä.

SM-kilpailuille on varattava 7-9 päivää, joista vähintään 5 on varsinaisia kilpailupäiviä ja 0-4 on varapäiviä. Varsinaisten kilpailupäivien ja mahdollisten varapäivien lukumäärä on ilmoitettava kilpailukutsussa (esim. 5+2, 8+1).

Cup-osakilpailulle ja ranking-kilpailulle on varattava vähintään kaksi varsinaista kilpailupäivää. Varsinaisten kilpailupäivien ja mahdollisten varapäivien lukumäärä on ilmoitettava kilpailukutsussa (esim. 2+1).

Suomen mestaruuskilpailuissa varapäivistä käytetään niin monta kuin on tarpeen, että voittaja voidaan julistaa. Suomen mestari julistetaan, mikäli vähintään kaksi kilpailijaa on ylittänyt 1600 pisteen rajan riippuliidossa ja 1400 pisteen rajan varjoliidossa, ja hyväksytyjä kilpailupäiviä on kertynyt vähintään 3 eikä varsinaisia kilpailupäiviä ole enää käyttämättä.

Cup-osakilpailussa ja ranking-kilpailuissa varapäiviä käytetään kilpailukutsussa määritettävällä tavalla. Näissä kilpailuissa voittaja voidaan julistaa, mikäli vähintään yhtenä päivänä on lennetty hyväksyty kilpailutehtävä. Cup-osakilpailujen tehtäväpäivät lasketaan yhteen kauden viimeisen osakilpailun jälkeen ja "Finnish Open Cupin mestari" nimetään.

Kilpailun ensimmäisessä briefingissä kilpailun johtaja voi antaa kilpailu- tai lentopaikkakohtaisia ohjeita ja määräyksiä. Kilpailun ensimmäinen briefing on ensimmäisen kilpailupäivän aamuna kello 10.00, ellei kilpailukutsussa toisin mainita.

Kilpailuissa lennetään vain yhdessä luokassa. Riippuliidossa lennetään luokan 1 ja varjoliidossa luokan 3 mukaisilla liitimillä.

Kilpailuissa voidaan kilpailla yleisen sarjan lisäksi myös naisten sarjassa. Yksittäisessä kilpailussa molemmat sarjat voivat kilpailla samoista tehtävistä, jolloin sarjoille on yhteinen pistelasku sekä yhteiset SM-arvon ja validin kilpailupäivän vaatimukset. Tällöin naisten sarjaan hyväksytyjen paremmuusjärjestys selviää yhteisen pistelaskun perusteella ja voittajaksi julistetaan eniten pisteitä saavuttanut kilpailija.

## 1.4 Radion käyttö

Kilpailijat saavat käyttää ilmailuradiota erikseen ilmoitettavalla lentopaikan taajuudella sekä riippuliitotaajuudella 122,950 MHz.

## 1.5 Muu varustus

Kilpailijalla on oltava GPS-laite tehtävän dokumentointia varten

## 1.6 Kilpailukutsu

Kilpailukutsu SM-kilpailuihin on julkaistava vähintään kahta kuukautta ennen ilmoittautumisajan päättymistä Ilmailu-lehdessä. Kutsu voidaan ilmoittaa ajankohdan, paikan, järjestävän kerhon sekä vastuushenkilön osalta Ilmailulehden tapahtumakalenterissa, jolloin muut kutsussa mainittavat asiat tulee esittää riippu- ja varjoliitoyhteisön hyvin tavoitavalla tiedotusfoorumilla sekä SIL ry:n verkkosivuilla. Kilpailukutsu cup-osakilpailuun ja ranking-kisoihin on julkaistava Ilmailulehdessä tai SIL ry:n verkkosivulla viimeistään kolme viikkoa ennen kilpailua.

Kutsussa on mainittava:

- aika, paikka, järjestävä kerho ja kilpailun johtaja
- ilmoittautumistapa, ilmoittautumisajan päättymisajankohta (ei voi olla kilpailun alkamisajankohtaa myöhempi) sekä mahdollinen harjoitusjakso
- osanottomaksun suuruus ja muut maksut, maksutapa ja maksuaikataulu
- kilpailun ensimmäisen briefingin aika ja paikka
- käytettävät säännöt (mitkä ja milloin päivitetty)
- kilpailusarjat
- GPS-laitteet, joiden osalta järjestäjä vastaa siitä, että niistä voidaan järjestäjän laitteilla purkaa track-logit. Muiden GPS-laitteiden osalta kilpailija toimittaa tarvittavat kaapelit ja ohjelmistot.
- starttitapa
- kilpailupäivien ja varapäivien lukumäärä
- maksimi osallistujamäärä ja valintaperuste.
- mikäli kilpailussa vaaditaan ilmailuradio esim. lentokentän vaatimusten takia
- tarvittavat kartat
- tarvittavat yhteystiedot

## 2 KILPAILUSUORITUSTA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

### 2.1 Briefing

Pilotin tulee osallistua henkilökohtaisesti tai edustajan välityksellä joka-aamuiseen briefingiin. Aamubriefingin aika on oltava näkyvillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla vähintään kaksi tuntia ennen briefingin alkua, poislukien ensimmäinen päivä. Kussakin briefingissä sovitaan päivän seuraavan briefingin aika. 2 tunnin aikaraja koskee vain päivän ensimmäistä briefingiä.

### 2.2 Kilpailutehtävä

Kilpailun johtaja määrää tehtävän, joka on lento käännepisteiden kautta tai reittilento maaliin tai avoin matkalento.

Kilpailussa saa pisteitä lennetyistä matkasta. Ajasta saa lisäpisteitä, mikäli kilpailija suorittaa koko tehtävän.

Tehtävän suorittamiselle voidaan asettaa aikarajan, jonka jälkeen suoritettua tehtävää ei katsota enää suoritetuksi. Tällöin kilpailijan suorituksiksi lasketaan aikarajan umpeutumiseen mennessä lennety matka.

## 2.3 Starttitapa ja lähtöjärjestys

Kilpailussa voidaan käyttää rinne- tai hinausstarttia.

### 2.3.1 Rinnestartti

Rinnestartissa käytetään open window -menetelmää. Startin aukiolo määrätään viimeistään tehtävän antohetkellä. Halutessaan startata kilpailija ilmoittaa siitä starttimestarille. Mikäli useampi pilotti haluaa startata samanaikaisesti, määrää starttimestari järjestyksen ilmoittautumisten mukaan. Kilpailijan on startattava, kun tuuliolosuhteet ovat kelvolliset. Mikäli kilpailija ei starttaa, joku lähtöjonossa oleva voi huutaa 'pushing'. Jos starttimestari arvioi olosuhteet kelvollisiksi, on kilpailijalla 30 sekuntia aikaa startata, jonka jälkeen hänen on siirryttävä jonon viimeiseksi. Startin aukioloaikana voi suorittaa rajattoman määrän startteja. Ilmoitetun aukioloajan päätyttyä voivat starttilistalla olevat kilpailijat vielä startata.

### 2.3.2 Hinausstartti

Startit tapahtuvat kilpailun johtajan ja/tai starttimestarin määrittämältä alueelta. Jokaisen tehtävän ensimmäinen lähtöjärjestys arvotaan. Mikäli kilpailija palaa lähtöön hinauksen jälkeen, hänen numeronsa siirretään "lähtöjärjestys" -jonoon. Mikäli kilpailija ei halua startata, hänen numeronsa siirretään "odotus" -jonoon.

"Odotus" -jonosta kilpailija saa numeronsa "lähtöjärjestys" -jonoon viimeiseksi ilmoittamalla sihteerille. Kilpailijan ollessa ilmassa, hänen numeronsa siirretään "ilmassa" -jonoon.

Startit tapahtuvat lähtöjärjestyksessä niin nopeasti kuin hinauskaluston toiminta turvallisuutta vaarantamatta sallii. Kilpailijan on startattava, kun starttimestari on ilmoittanut hinauskaluston olevan valmis ja tuuliolosuhteet ovat kelvolliset. Mikäli kilpailija ei starttaa, joku lähtöjonossa oleva voi huutaa 'pushing'. Jos starttimestari arvioi olosuhteet kelvollisiksi, on kilpailijalla 30 sekuntia aikaa startata, jonka jälkeen hänen on siirryttävä jonon viimeiseksi.

Hinauksen keskeytyminen kilpailijasta riippumattomasta syystä tai narun katkeaminen oikeuttaa uuteen välittömään starttiin. Mikäli kilpailijan starttipaikalle saapuminen viivästyy kantomatkan takia, voi seuraavat kilpailijat lähtöjärjestyksessä startata, kunnes uuteen starttiin oikeutettu kilpailija on valmis. Narun katketessa on kilpailijan viipymättä tultava laskuun, mikäli hän haluaa uuden startin. Mikäli hinaus keskeytyy kilpailijan virheen vuoksi, ei uutta välitöntä starttia anneta.

Starttien lukumäärä on rajoittamaton startin aukioloaikana. Ilmoitetun aukioloajan päätyttyä hinataan starttilistalla olevat.

Kilpailija saa uuden startin laskeutuessaan kilpailun johtajan määrittämälle alueelle. Mikäli kilpailija turvallisuussyistä joutuu laskeutumaan määrätyn alueen ulkopuolelle, voi kilpailun johtaja/starttimestari myöntää luvan uuteen starttiin.

## 2.4 Kilpailusuorituksen dokumentointi

Lennon dokumentointiin käytetään GPS-laitetta.

Jokaisesta kilpailusuorituksesta on oltava vähintään seuraavat GPS-trackit muistissa:

- lähtö
- jälki käännepisteellä käynnistä (FAI Sporting Coden osan 7 mukaan)
- lasku, laskupaikaksi hyväksytään maalia tai seuraavaa käännepistettä lähin piste, jossa kilpailija on käynyt

Järjestäjät voivat hyväksyä kilpailusuorituksen myös puutteellisen trackin perusteella, mikäli kilpailusuoritus on muuten luotettavasti todistettavissa.

GPS-laite on luovutettava viipymättä kisajärjestäjille kilpailulennon jälkeen track-login tarkastusta ja pisteiden laskua varten.

Kilpailussa käytetään järjestäjien laskeutumisolmoituksia / ilmoitusmenettelyä. Tarvittaessa kilpailijan on hankittava ilmoitukseen laskupaikan mahdollisen todistajan henkilötiedot (kts. puutteellinen GPS-track luvusta Dokumentointi GPS-laitteella).

## 2.5 Ajan mittaus

GPS-tallennusta käytettäessä aika otetaan GPS:n muistiin tallentuneista lähtö- ja maalialueen rajan ylityksistä. Aika otetaan viimeisestä lähtöalueella tallentuneesta pisteestä ensimmäiseen maalialueella tallentuneeseen pisteeseen sekunnin tarkkuudella.

## 2.6 Vaatimukset kilpailupäivälle

Lentopäivästä tulee kilpailupäivä, mikäli jokaisella kilpailijalla on ollut mahdollisuus vähintään yhteen starttiin kohtuullisten sääolojen vallitessa ja vähintään yksi kilpailija on lentänyt yli 10 km. Myös starttivuoron väliin jättäminen katsotaan yritysmahdollisuudeksi.

## 2.7 Kilpailupäivän peruuttaminen

Kilpailun johtaja voi keskeyttää startin tai peruuttaa päivän tehtävän, mikäli turvallisuus niin vaatii. Tehtävän keskeyttämisestä ilmoitetaan myös käytettävillä radiotaajuuksilla. Myös starttimestarilla on oikeus keskeyttää startti turvallisuuden niin vaatiessa. Mikäli startti keskeytetään, on kilpailija oikeutettu uuteen välittömään starttiin.

Mikäli tehtävä keskeytetään, kyseisestä tehtävästä jaetaan pisteitä seuraavasti:  
 "Race to goal", keskeytetty tehtävä on validi, jos yksi pilotti on jo maalissa.  
 "Speed run", keskeytetty tehtävä on validi, mikäli 20 % piloteista on jo maalissa.  
 Ilmassa olevien kilpailijoiden pisteet lasketaan keskeytyshetkellä olevan sijainnin mukaan.

# 3 PISTEIDEN LASKENTA

## 3.1 Pistelaskukaava

$P = 1000((1-a)(L-X)/L_{max} + a(T_{min}/T))$ , missä  
 L = kilpailijan lentämä matka (km)  
 L<sub>max</sub> = päivän pisin matka (kuitenkin minimissään käytetään riippuliidossa 45 km, varjoliidossa 30 km)  
 T = kilpailijan käyttämä aika  
 T<sub>min</sub> = päivän paras aika  
 a = varjoliidossa (maaliin tulleiden lkm) / (X km lentäneiden lkm)  
 riippuliidossa (maaliin tulleiden lkm) / (kilpailuun ensimmäisessä briefingissä ilmoitettu kilpailuun hyväksytyjen kilpailijoiden yhteislukumäärä)

Kaavassa luku X = riippuliidossa 5, varjoliidossa 2. Mikäli kilpailuun hyväksytyjä kilpailijoita on vähemmän kuin kymmenen, käytetään laskennassa lukua X = 10.

Kilpailijan lentämä matka on lennettyjen käännepisteiden välimatkojen summa + käännepisteiden välillä lennetty matka.

Käännepisteiden välillä lennetty matka lasketaan vähentämällä tavoitteena olleelle käännepisteelle jäänyt matka kyseisten käännepisteiden välisestä välimatkasta.

### **3.2 Mittaustarkkuus**

GPS-laitetta käytettäessä matkat mitataan GPS-koordinaattien mukaisesti. Pisteet lasketaan mittaustarkkuuden mukaisilla lähtöarvoilla ja pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

## **4 PROTESTIT JA RANGAISTUKSET**

### **4.1 Protestit**

Protesti on jätettävä kirjallisena kilpailun johtajalle viimeistään kaksi tuntia startin sulkeuduttua. Jury kutsutaan koolle ja protesti käsitellään viipymättä. Protestimaksu on 30 euroa, joka palautetaan, mikäli tehty protesti hyväksytään. Muussa tapauksessa järjestäjät pitävät protestimaksun.

Juryn päätökset ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

### **4.2 Rangaistukset**

Kilpailun johtaja voi hylätä kyseisen kilpailusuorituksen, sulkea kilpailijan kokonaan pois kilpailusta, vähentää kilpailijan saamaa päiväpistemäärää tai antaa hänelle varoituksen, mikäli tämä syyllistyy vaaralliseen tai uhkarohkeaan lentämiseen, vilpin yrittämiseen, sääntörikkomukseen tai epäurheilijamaiseen käytökseen.

## **5 SÄÄNTÖJEN VOIMASSAOLO**

Nämä säännöt ovat voimassa toistaiseksi.