

ERIKOISTIEDOTE I/2006

Vuoden 2005 aikana sattuneiden vaaratilanteiden johdosta SIL ry on huolestunut matalalla lennettäessä tapahtuneiden onnettomuuksien lisääntymisestä sekä vapaasti lentävien että moottoroitujen liitimien ohjaajilla.

Kaikki vuoden 2005 vaaratilanteet on esitelty ja analysoitu SIL ry:n verkkosivuilla www.ilmailuliitto.fi (Turvallisuustiedotteet - 2005).

Riippuliitäjä loukkaantui laskeutuessaan korkeaan heinikkoon 10.7.2005

Liitäjiä muistutetaan maastolaskujen vaaroista, joista mainitaan jo alkeiskoulutuksen aikana. Kts. *Riippuliito, elämä ja maailmankaikkeus*, s. 82-83, jossa varoitetaan mm. korkeasta viljasta.

[Viite: vaaratilanneraportti vuodelta 2005]

Moottoroidun varjoliitimen ohjaaja törmäsi sähkölinjaan 8.5.2005 loukkaantuen vakavasti

Kuten edellä, liitäjiä muistutetaan maastolaskujen vaaroista (kts. *Varjoliito-opas* s. 12) ja kehoitetaan tarkastamaan huolellisesti aiottu laskupaikka varsinkin sähkölinjojen, mutta muidenkin esteiden varalta.

[Viite: vaaratilanneraportti vuodelta 2005]

Moottoroidun varjoliitimen ohjaaja törmäsi laskussa juhlatelttaan 23.7.2005

Myös moottoriliitäjille palautetaan mieleen, että liitimellä on joka hetki pystyttävä liittämään turvalliseen laskeutumisaikkaan ilman konevoimaa ja että moottorivaurion sattuessa ensimmäinen toimenpide on liittää kohti turvallista laskupaikkaa ja laskeutua.

Vasta toissijaisesti voi yrittää käynnistää moottorin uudelleen, mikäli turvallisen laskupaikan päälle päästyään on vielä riittävästi korkeutta. Tällöinkin, kuten aina korkeuden vähentyessä, tulee ensisijaisesti kuitenkin tarkkailla alla olevaa maastoa mieluiten useasta eri suunnasta, jolloin maastonmuodot ja mahdolliset esteet, kuten aidat, pusikot, ojat ja erityisesti sähkölinjat havaitsee parhaiten.

[Viite: vaaratilanneraportti vuodelta 2005]

Lisäksi on sattunut tilanteita, joissa liitimen liitokyky on arvioitu väärin ja lasku on päättynyt puihin. SIL ry korostaa kaikille liitäjille sitä, kuinka tärkeää on yltää laskupaikalle joka tilanteessa.

Toivotan turvallisia lentoja.

Martti Roivainen
Koulutuspäällikkö
SIL ry