



## PURJELENTOTOIMIKUNNAN KOKOUS 3/2010

**Aika ja paikka: 22.04.2010 , Malmi**

Paikalla: S. Pyörre (pj), M. Kuusisto, A. Koskiniemi, J. Helminen, M. Mutru, J. Sucksdorff  
Poissa: V-M. Leinikki, J. Pakkanen

- (1) MK tekee pöytäkirjan tästä ja vain tästä kokouksesta.
- (2) Ei-igc hyväksytyjen GNSS-tallentimien käyttö Suomessa kisoissa ja Suomen ennätyksissä päätettiin edelleen kieltää.
- (3) Purjelentotoimikunnan painopistealueet vuodelle 2010:

Ensin kirjattiin mahdolliset otsakkeet ja tämän jälkeen kullakin paikallaolijalla oli käytettävissään kaksi plussaa ja kaksi miinusta. Alla tulokset:

### **Koulutus +, +, +, -**

easa  
viranomais  
turvallisuus  
edunvalvonta  
koulutusohjelma, omavalvonta

### **Huollot ja tekniikka +, +, +, -**

EASA

### **Kilpailuasiat +, +**

SM:t  
valintaperusteet  
säännöt

### **Urheilijat -**

valmennus  
valinnat

### **Nuorisotyö -, -, +**

### **PR - Markkinointi -, +**

tiedotus

### **Ilmatilat -, -, -, -**

### **Lajin Kehitys -, -, +**

Otteita aiheeseen liittyneestä keskustelusta:

Ilmatilalle on SIL:n erityinen työryhmä - PT:n ei tarvi erikseen keskittyä ko. aiheeseen.

Keskustelua lentoturvallisuudesta - monta likipiti-tilannetta tapahtunut ennenkin, lähiaikoina muutama fataali. Aktiivista työtä aihealueen parissa tarvitaan edelleenkin.

Huollot ja tekniikka-aihealue pitää sisällään mm:

Edunvalvontaa, eli kun uusia sääntöjä tulossa on tulossa, niistä annetaan lausunto mikäli aiheetta on. Myös jo olemassa olevien sääntöjen tulkintojen kyseenalaistaminen, mikäli tulkinnat ovat harrasteilmailulle epäedullisia.

## Koulutus

- edunvalvonta EGU:n kautta yleistasolla
- edunvalvonta tämänhetkisessä sääntömaailmassa elämisessä

## Kilpailu

- SM 2010 ja 2011 juoheasti niin, ettei niitä setvitä koko vuotta.
- Valintaperusteista keskustelua - aiheeseen palataan myöhemmin PT:n kokouksissa.

### (4) Henkilökohtaiset keskittymisalueet

Kunkin jäsenen henkilökohtaiset keskittymisalueet löytyvät ilmailuliiton sivuilta.

### (5) Kokoukset ja matkat 2010

Isommat kokousmatkat on jo budjetoitu, ei suuria muutoksia odotettavissa.

### (6) Muu kalenteri 2010

SM 2011 järjestäjät sekä MM-edustajat 2012 päätetään mikäli mahdollista kokouksessa Avainhenkilöpäivillä 23-24-10. Purjelentokerhojen puheenjohtajapäivien ja pakkasparlamentin aika ja järjestäjä pyritään myös varmistamaan hyvissä ajoin, jolloin tiedotus ja ohjelma saadaan hyväksi.

### Purjelentotoimikunnan kokouskalenteri 2010:

1.6.2010

26.8.2010

23.10.2010

23.11.2010

### (7) Lajivaliokunnan kuulumiset 20.4.2010

Käytiin läpi lajivaliokunnan kokouksen pöytäkirjaa. Kriisiviestinnän ohjeistusta edelleen mietittävä. --> SP ja JP miettivät keille kaikille ohjeistus jaetaan.

### (8) Lyhyt talouskatsaus

Rahaa on hieman vähemmän kuin ennen. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuville rahaa jaetaan entisten periaatteiden mukaan. --> SP tiedottaa asianosaisille.

### (9) EASA-kuulumiset

CRD lupakirjaehdotukseen NP2008-17B lausuntokierroksen jälkeisessä tilassa, johon vielä voi korjata jos dokumentissa on selkeitä virheitä. Uutta on tulossa, purjelentolupakirjan vaatimukset muuttunevat hieman, mm. 100km matkalentoa koulutusohjelmaan. Kuitenkin suurinpiirtein samat vaatimukset kuin erot pieniä. --> MM pyrkii tekemään tiivistelmän muutoksista esim. Ilmailuun julkaistavaksi.

MM valittu EGU:n hallituksen neuvonantajaksi.

Huolto-ohjelmien tilanne on purjelentopuolella melko hyvä, noin puolella kalustosta on jo hyväksytty huolto-ohjelma. Purjelentokoneista niitä, joille ei ole tehty mitään on melko pieni osuus.

(10) SERA-asia

Standardised rules of european Air (eli OPS M1-1 lentosäännöt) on valmisteltu eurocontrolilla, lausuntoaika on mennyt umpeen. Suomesta 4kpl lausumia.

Purjelennon kannalta minimilentokorkeuksien määritelmä vakavin ongelma. 500ft min lentokorkeus estää tehokkaasti rinnelementämisen. Suomesta lausuttiin myös yön määritelmästä, jotta tulevaisuudessakin pystytään kouluttamaan illalla.

(11) Hinauskoneiden polttoaineen saanti

Neste luopuu polttoaineen toimittamisverkostostaan tämän toimintakauden jälkeen. Tällä hetkellä ei ole tietoa mitä säiliöille tapahtuu sen jälkeen. Tulevaisuudessa polttoainetta toimittaa Suomessa SHELL, kunhan säiliöt ovat ympäristöluvan ja määräysten mukaisia. Autobensaa saadaan kentälle, mikäli se voidaan valuttaa autosta tankkiin.

(12) SM-säännöt 2010

VML on tehnyt sääntöihin muutoksia, jotka on hyväksytty eri aikoina PT:n kokouksissa. MK hankkii muutokset haltuunsa ja muokkaa ne yhtenäisiksi säännöiksi ensi kesän SM-kisoihin. Muutokset koskevat lähinnä 20m-luokkaa ja stewardin asemaa.

(13) SM järjestelytilanne 2010 (Visa-Matti ja Sakke)

Vakio, 15, 18m räyskälässä:

Tuomaristo:

J. Viitasaari, pj

J. Salokannel

K. Tynkkynen

Steward: SP selvittää asiaa ja kysyy mikäli PY olisi vapaa.

Menkijärvi:

Steward: Björn Björklund

Tuomaristo:

Hans Ahllund pj

Torsten Strang

+kolmas henkilö haussa

SP ilmoittaa EFME:n kilpailun järjestäjille että luokan maksimilento-ohjelmassa voidaan rajoittaa. MK selvittää lisätäänkö sääntöihin järjestäjälle mahdollisuus rajoittaa luokan painoja.

(14) Suomen ennätykset

Uusi lista ennätyksistä valmiina, SP julkaisee sen ilmailuliiton sivuilla.

(15) EGC2011 ja NJGC valinnat

Valinnoista tehty esitys maajoukkueelle, joka ei antanut lausuntoa asiasta.

20-m varamiehestä keskustelua, Koskiniemi ei käytettävistä joten uusi varamies Jaakkola.

Nuorten PM-kisoihin ei ole halukkaita lähtijöitä. PT seuraa tilannetta huolestuneena.

(16) Muuta yleistä:

OSTIV; EGU ja NGM pitävät omia turvallisuustilastointejaan. Suomen tilastot eivät vastaa todellisuutta, koska toimintamäärät ovat todellisuudessa huomattavasti ilmoitettuja suuremmat. MM toimittaa tiedon tarvittavista luvuista JS:lle joka kaivaa tiedot. Nämä tiedot viedään OSTIVille, EGU:lle ja NGM:lle turvallisuustilastointeja varten.