

TOIMINTASUUNNITELMA

2012



Suomen Ilmailuliitto - Finlands Flygförbund ry

Luonnos, liittokokous hyväksyy 17.3.2012

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ

2. YMPÄRISTÖ

3. TIEDOTUSTOIMINTA

4. JULKAISUTOIMINTA

5. KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

6. LIIKETOIMINTA

7. JÄRJESTÖMARKKINOINTI

8. NUORISOTOIMINTA

9. VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT

10. LAJITOIMINTA

Experimentaatoiminta ja ultrakevytilmailu

Kuumailmapallolento

Laskuvarjourheilu

Lennokkiurheilu

Moottorilento

Nousuvarjotoiminta

Purjelento ja moottoripurjelento

Riippu- ja varjoliito

11. ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

TALOUSARVIO VUODELLE 2012

1. YLEISTÄ

SIL 2020 –strategiatyö aloitettiin syksyllä 2011. Talven ja kevään aikana asian valmistelu viedään niin liiton lajeihin kuin myös jäsenyhteisötasolle, eli varsinaisen ruohonjuuritason toiminnan ytimeen. Kommentteja ja näkemyksiä liiton tulevaisuuden suunnasta kerätään mahdollisimman laajasti eri tahoilta. Liittokokouksessa keväällä 2012 esitellään työn sen hetken tulokset ja esitetään kokoukselle konkreettisia linjauksia ja jatkotoimia päätettäväksi. Syksyn ja seuraavan talven aikana liittokokouksen linjauksia ryhdytään viemään käytäntöön.

Vuonna 2011 käynnistetty liidin- ja laskuvarjolajien sisäinen omasääteily saadaan täyteen vauhtiin. Muissakin lajeissa mahdollisten viranomaistyyppisten tehtävien kartoittaminen ja niissä viranomaisen avustaminen käydään laajasti läpi.

Taloudellisen kehityksen tietty ennakoimattomuus tarkoittaa liiton organisaation ja toimintarutiinien jatkuvaa tarkkailua.

Hallituksen asettama ilmatilatyöryhmä tehostaa ennakoivaa toimintaa ilmatilan suunnittelun seurannassa ja kannanotoissa ilmatilasuunnitelmiin pitämällä yhteyttä Liikenne – ja viestintäministeriöön sekä Finavian ja Trafín ilmatilasta vastaaviin tahoihin.

2. YMPÄRISTÖ

Liiton ympäristöohjelmaa päivitetään vuoden aikana.

Liiton kopiointiohje on lyhykäisyydessään turhan kopioimisen välttäminen ja kaksipuolisuuden suosiminen. Henkilökunnan tietokoneissa on kaksipuolinen tulostus oletuksena. Liiton työntekijöiden autoilua pyritään vähennetään hankkimalla työsuhdematkakortteja sekä mahdollistamalla etätyöskentely.

Kerhojen ja liiton toimiston jätehuoltojen tulee olla jätehuoltomääräysten mukaisia. Lajittelua kannustetaan tehostamaan ja toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä. Lajikohtaisiin tilaisuuksiin järjestetään ympäristökoulutusta ja tietoisuuksia toivomusten mukaisesti. SIL-avainhenkilöitä ja luottamushenkilöstöä pidetään ympäristöasioiden osalta ajan tasalla lajivaliokunnan kokouksissa sekä Avainhenkilöpäivillä. Isompaa harrastajakuntaa pidetään ajan tasalla ILMAILU-lehden välityksellä. Puhtaasti yksittäistä lajia koskevia, ympäristösuojeluun liittyviä asioita käsitellään kyseisen lajin toimikunnassa.

Liiton ympäristövastaava käy Suomen Liikunta ja Urheilun järjestämässä ympäristöseminaareissa ja tarkkailee FAI:n ympäristökomission toimia ollen tulevana kautena sen jäsen. Suomesta ei ole ollut aiemmin jäsentä ko. komissiossa.

Ympäristötietoisuutta lisätään keräämällä edelleen kokemuksia eri lentopaikoilta. Kentiltä toivotaan otettavan liittoon yhteyttä jos eteen tulee hankala ympäristöaiheinen tilanne. Myös hyvistä kokemuksista toivotaan tietoa.

Liiton alkuun saattamaa melumallinnusta markkinoidaan yhä lentopaikoille. Liitto on tarvittaessa mukana auttamassa lentopaikojen pitäjiä niiden ympäristölupa-asioissa. Sidosryhmille, kuten ympäristöviranomaisille, pidetään tarvittaessa tiedotustilaisuuksia.

Tarvittaessa liitto tilaa konsulttiapua asiantuntijoilta.

3. TIEDOTUSTOIMINTA

Suomen Ilmailuliiton tiedotustoiminnan keskeisin väline on ILMAILU-lehti. Sisäisessä jäsenistölle suunnatussa viestinnässä se on pääkanava, mutta lehteä hyödynnetään myös ulkoisille kohderyhmille kohdennetussa tiedotuksessa.

Nopean tiedottamisen välineenä toimivat liiton internet-sivut (www.ilmailuliitto.fi). Niitä hyödyntävät aktiivisesti myös lajitoimikunnat luottamushenkilöstön toimesta.

Lehdistötiedotteita laaditaan ajankohtaisista asioista sekä suurimmista kilpailuista. SM-kilpailujen ja tapahtumien tulostiedottamisesta vastaa järjestävä paikallisorganisaatio. Kansainvälisissä kilpailuissa toimisto tukee joukkueita, mutta tiedotusvastuu on paikan päällä nykytekniikan mahdollistaessa suoran tiedottamisen.

4. JULKAISUTOIMINTA

ILMAILU ilmestyy vuonna 2012 kymmenen kertaa. ILMAILUN koko ja sivumäärä säilyy jokseenkin ennallaan, mutta paperilaatu vaihtuu. Lehden journalistiseen sisältöön ja sen suunnitelmallisuuteen sekä ulkoasuun tullaan kiinnittämään erityistä huomiota. Lehden pidemmän tähtäimen kehitysprojekti käynnistetään.

5. KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Kansainvälisiin kokouksiin osallistutaan mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden. FAI:n kokouskalenteri löytyy osoitteesta www.fai.org. Erittäin tärkeässä roolissa on myös Europe Air Sportsin edunvalvontatyöhön osallistuminen ja EAS:n alakomiteoiden kokoukset sekä myös pohjoismainen yhteistyö.

6. LIIKETOIMINTA

Suomen ja koko Euroopan talous on menossa kohti vuotta 2012 hyvin epävakaisissa tunnelmissa. Tilanne pakottaa suhtautumaan vuoden 2012 suunnitteluun ja tavoiteasetantaan hyvin kriittisesti.

SIL-Shopin myynti asiakkaille kanavoituu lähinnä kahta myyntikanavaa pitkin, kasvotusten myymälässä sekä verkkokaupan kautta postimyyntinä. Lisäksi myyntiä tapahtuu erilaisissa tapahtumissa. Näistä kolmesta myymälä myyntikanavana on ollut tähän saakka merkittävin. Vuonna 2012 panostamme erityisesti verkkokaupamme kehittämiseen koska uskomme se olevan potentiaalisin mahdollisuus kannattavan myynnin kasvattamisessa. Myymälän toimintaa kehitetään toki edelleen olemassa olevista lähtökohdista.

Verkkokaupan uudistaminen nykyaikaiseen formaattiin on käynnistynyt ja jatkuu alkuvuoden 2012. Uudella verkkokaupalla tarjotaan asiakkaille helpompi ja informatiivisempi ostotapahtuma sosiaalisen median mahdollisuuksia unohtamatta. Samalla verkkokaupan ja myymälän varastosaldot integroituu ja tuotteiden hallinta paranee oleellisesti nykyisestä. Tämän myyntikanavan kehittäminen on taloudellisesti huomattavasti riskittömämpää ja toisaalta tukee myös myymälän toimintaa. Edustava verkkokauppa on myös tärkeä kanava markkinoida tuotteitamme, moni asiakas tekee ostopäätöksensä netistä saadun informaation avulla.

Kilpailutilanne ei ole juurikaan muuttunut. Kiinalaiset verkkokaupat jylläävät edelleen ja vaikuttavat niin Suomen kuin koko Euroopan kuluttajamarkkinoihin tällä alalla. SIL-Shopilla on kuitenkin palvelu ja asiantuntemus kilpailutekijöinä, joita kiinalaisilla ei ole tarjota suomalaisille asiakkailleen.

7. JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Lajien markkinointiin on liitosta lainattavissa messuvälineistöä ja kerhot voivat tilata kaikkia ilmailulajeja esitteleviä neliväriesitteitä liiton toimistosta.

Liiton pääalentonäytös on heinäkuun 7.-8. Jämällä.

Liitto järjestää ilmailulajeja esittelevän osaston jäsenkerhojensa kanssa maaliskuussa GoExpo -messuilla sekä huhtikuussa yhdistetyille Lapsi- ja Model Expo -messuilla Helsingin Messukeskuksessa. Liitto laittaa messuyhteistyökumppanit avoimeen hakuun ILMAILU-lehden välityksellä. Ilman ilmailukerhojen mukana oloa liitto ei messuille lähde.

Kisatiedottamista tehostetaan painottamalla kilpailujoukkueille kansainvälisten kilpailuiden tiedottamisen tärkeyttä. Liitosta saa mediayhteystiedot kisatiedotteen lähettämiseen kisapaikoilta. Tiedotteiden tuoreus edistää niiden julkaisemista.

8. NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin pääkohderyhmä on nuoret. Liitto on osastollaan ainakin Lapsi- ja Model Expo -pienoismallimessuilla Helsingin Messukeskuksessa sekä nuorten harrastemessuilla Hämeenkylässä.

Liiton nettisivuilla olevaa nuorille suunnattua alkeislennokkien sisältöä tarkistellaan ja päivitetään. Nettisivujen päivittämiseen tarjotaan koulutusta. Kouluja, joissa rakennellaan lennokkeja, pyritään saattamaan yhteen lähialueen lennökkikerhojen kanssa. Alkeislennokkirjaa markkinoidaan kouluille ensilennokkien rakentelun helpottamiseksi ja lennätyksen avuksi.

Lennokkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste-, että kilpailutoiminnassa. Lennokkilajilla on Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmällä säännöllä. Tämä madalluttaa nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto hoitaa lennokkilajin Suomen Cup -kilpailujen palkinnot ja palkitsemisen vuoden lopulla. TOKA-lennokkien juniorileirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan rahallisesti sekä markkinoiden niitä netissä sekä ILMAILU-lehdessä.

Nuoren Suomen, Nuorten Akatemian, Allianssin jne. ilmailulajeihin soveltuvista toiminnoista tiedotetaan ILMAILU-lehdessä. Liitto järjestää kansainvälisen nuorten työleirin kesällä. Leirin pitopaikka laitetaan avoimeen hakuun ja sitä voivat hakea kerhot ja lentopaikkojen ylläpitäjät. Työleiri soveltuu esimerkiksi isojen tapahtumien järjestämiseen ja lentopaikan fasiliteettien kohentamiseen; pääasiassa yksinkertaisten töiden teettämiseen.

Kerhojen järjestämiä nuorten tapahtumia, ohjaajakoulutuksia yms. avitetaan tarvittaessa resursseilla tai rahallisesti tappiotakuuna. Tulevana keväänä kartoitetaan tarvetta seurakuntien nuoriso-ohjaajien lennokkirakennuskoulutukseen.

Nousuvarjolla lentämiselle ei ole ikärajaa ja siksi se on monille ensikosketus ilmailuun. Nousuvarjoa käytetään ainakin liiton järjestämissä nuorisotapahtumissa. Nuorisotyön tekemisen tärkeyttä painotetaan lennokkitapahtumissa ja ILMAILU-lehteen tehdään juttuja nuorisotyötä tekevästä kerhoista. Liiton nuorisopäällikkö auttaa tarvittaessa nuorisoleirien järjestelyissä.

Simulaattoriharrastuksen integroimista osaksi liiton nuorisotoimintaa tutkitaan. Lentosimulaattoriharrastus toimii hintansa ja ikärajattomuutensa vuoksi nuorisolle ensikosketukseksi ilmailuun. Harrastuspaikkana voi olla oma koti ja välineenä oma tietokone, joten harrastajien määrän kasvulle ei ole rajoja.

Suomen Virtuaali-ilmailijat SVIL ry esittelee harrastusta ilmailutapahtumissa sekä järjestää simulaattoriharrastajille tapaamisia simuviikonloppujen ja CAVOK-kesäleirin muodossa.

Simulaattoriharrastajien fs nordic -nettisivusto toimii edelleen simulaattoriharrastajien kohtaamispaikkana. Sivustolla tulee olemaan vuoden aikana simulaattoriaiheisia uutisia kolmella kielellä julkaistuna. Myös ILMAILU-lehteä käytetään harrastuksen markkinointikanavana nuorille.

9. VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT

Vuonna 2010 allekirjoitettu SIL-Trafi -puitesopimus päättyi huhtikuussa. Sopimus pyritään uusimaan keskeytyksettä. Myös monia perinteisesti liiton hoitamia "viranomaistyyppisiä" tehtäviä on jäänyt ja jää näillä näkymin kokonaan pois tehtäväkentästä, mm. monien ilma-alusluokkien katsastukset. Toimintavuoden aikana tulee koko liiton viranomaistyyppisen toiminnan tulevaisuus laajaan tarkasteluun.

10. LAJITOIMINTA

EXPERIMENTALTOIMINTA JA ULTRAKEVYTIMMAILU

Viranomaisten avustaminen

Toimikunta käsittelee ilma-alusten rakentamis- ja muutostyölupahakemukset ja antaa niistä lausunnot Trafille. Osallistutaan ilmailumääräysten ja -ohjeistuksien päivitysten tekemiseen.

Edunvalvonta

Annetaan lausuntoja viranomaisille liittyen kansallisiin määräysuudistuksiin. Seurataan ja osallistutaan EASA:n määräysuudistukseen harrastelupakirjoja, ilma-alusryhmiä ja huoltotoimintaa koskien. Osallistutaan European Microlight Federationin (EMF), pohjoismaisen ultrakevytyhteistyöryhmän sekä CIMA:n ja CIACA:n kokouksiin sekä osallistutaan lajin edunvalvontatoimiin. Jatketaan yhteistyötä pohjoismaisten experimental- ja ultrakevytliittojen kanssa.

Koulutus

Toimitaan yhteistyössä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa rakentaja- ja huoltajakurssien järjestämiseksi.

Tapahtumat

Järjestetään Rakentajien ja Moottorilentäjien Talvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa Pieksämäellä. Järjestetään vapaamuotoinen experimental- ja ultrakoneille tarkoitettu Nummela Nostalgia Fly In. Osallistutaan Jämi Fly In -järjestelyihin yhdessä Jämi Fly In -Teamin kanssa heinäkuussa. Osallistutaan experimental-rakentajille ja -lentäjille suunnatuille Experimental-kesäpäiville Kuhmossa heinäkuussa.

Tiedotus

Ylläpidetään harrastusalueen keskustelupalstaa. Jatketaan harrasterakentajien tietopankin luomista EUT Forumiin ja jatketaan experimental- ja ultrailma-alusten tieto- ja kuvapankin täydentämistä EUT Forumin yhteyteen. Ilmoitetaan tapahtumista ainakin ILMAILU-lehdessä ja liiton nettisivuilla.

KUUMAILMAPALLOLENTÄMINEN

Koulustuominta

Tärkein tavoite on edelleen koulustuominnan aktivointi. Kuumailmapallolentämisen teoriakoulutuksen järjestämistä Suomen Urheiluilmailuopiston nettialustalla selvitetään. Lennonopettajia aktivoidaan käynnistämään uusia kursseja sekä markkinoimaan niitä.

Kilpailuominta

Lajin SM-kilpailut järjestetään Mäntsälässä 6.-9.9. MM-kilpailut lennetään Yhdysvalloissa elokuussa ja Suomesta osallistuu 2 – 3 kilpailijaa.

Tapahtumat

Saloon on suunnitteilla helmikuussa kuumailmapallopäätös. Perinteinen Inkala Meeting on syyskuussa.

Muuta

Yritetään edelleen löytää keino aktivoida vanhoja lentäjiä pitämään lupakirjansa voimassa. Uusien kurssien kautta saataisiin vastaavasti uusia harrastajia.

Kaasupallot

Kaasupallo-työryhmä aikoo tehdä harjoituslentoja Saksassa myös vuoden 2012 aikana. Gordon Bennett 2012 -kilpailuun Suomesta on osallistumassa kaksi palloa.

LASKUVARJOURHEILU

Laskuvarjotoimikunta (LT) kehittää laskuvarjourheilua ja omaa toimintaansa SIL:n strategian mukaisesti ja harrastajia kuullen. LT tekee aktiivisesti yhteistyötä kerhojen ja kerhojen puheenjohtajien, SIL:n hallinnon (toimisto ja hallitus) ja kansainvälisten yhteistyötahojen kanssa. Lisäksi LT:n edustajat osallistuvat mahdollisuuksien mukaan kotimaisiin hyppy tapahtumiin.

Uuden OPS M6-1:n myötä laadittuja SIL-ohjeita noudatetaan jatkossakin kaikkien SIL-sertifioitujen tahojen hyppy- ja koulustuominnassa. Mahdollisia uusia toimijoita kannustetaan liittymään SIL:oon ja SIL-sertifioitua toimijaksi. Hämeenlinnassa 4-5.2. järjestettävän puheenjohtajalähtö-yhteydessä pidetään LT:n ja sen komiteoiden, hyppymestarikouluttajien ja SIL:n koulutuspäällikön yhteinen kehittämis-, tiedonvaihto- ja motivointitilaisuus. LT:n vuoden tärkein kaikille hyppääjille suunnattu tapahtuma on Turpaboogie-tilaisuus, joka järjestetään marraskuussa.

Koulutus- ja turvallisuuskomitea (KTK)

Koulutus- ja turvallisuuskomitea jatkaa työtään SIL:n ohjeiden ja muun tarvittavan materiaalin pitämiseksi ajan tasalla. Alkukaudesta 2011 uudistuneisiin ohjeisiin tehdään tarvittaessa päivityksiä ja tarkennuksia kentältä saatavan palautteen perusteella.

Koulutusohjelmat ja niiden ohella Oppilaan oppaat ja koulutuspäällikön kansio tarkistetaan. Myös muiden oppaiden uudistamistarve selvitetään määräsuudistuksen myötä. Laskuvarjohyppäkouluttajien ja hyppymestarien koulutusta ja jatkokoulutusta kehitetään yhteistyössä hyppymestarikouluttajien kanssa. Vapaapudotuskouluttajan koulutusohjelma viimeistellään pilottikurssien myötä.

KTK tiedottaa uusista määräyksistä, ohjeista ja koulutusohjelmista ja julkaisee tarvittaessa turvallisuusmääräyksiä ja -tiedotteita sekä kouluttajakirjeitä.

Kilpailukomitea (KK)

Kilpailukomitean toiminnan painopisteinä ovat kansainvälinen kilpailumenestys sekä kotimaisten kilpailujen kehittäminen. SM-kisojen järjestelyistä vastaa Suomen Laskuvarjokerho ry ja kisapaikkana on Utti. Kansainvälisiin kisoihin pyritään lähettämään mahdollisimman paljon joukkueita ja kisoihin lähteviä urheilijoita tuetaan käytettävissä olevin voimavaroilla. Kotimaisia liigakisoja järjestetään eri lajeissa kiinnostuksen ja mahdollisuuksien puitteissa.

Jokaisessa lajissa pyritään saamaan vähintään yksi suomalaistuomari ensimmäisen kategorian kansainvälisiin kilpailuihin ja tavoitteena on, että kaikissa kotimaisissa kisoissa olisi mukana ainakin yksi tuomari. Jokaiseen lajiin koulutetaan lisää tuomareita. NordicBaltic -tuomariseminaariin pyritään saamaan mahdollisimman laaja kotimainen edustus.

Maajoukkue toimintaa sekä maajoukkueeseen valittavien laskuvarjohippääjien ja edustusurheilijoiden valintaperusteita ja tukijärjestelmää kehitetään. Kansainvälisiin kilpailuihin lähtevien joukkueiden ohjeistusta päivitetään ja parannetaan. Pyritään kehittämään ja tukemaan maajoukkueiden tai entisten maajoukkueiden aloitteleviin joukkueisiin kohdistuvaa valmennustoimintaa.

Kalustotyöryhmä (KTR)

Kalustotyöryhmä päivittää ennen kauden 2012 alkua SIL ry:n Kalusto-ohjeen kuultuaan ensin kalustohenkilöitä. Kalustohenkilöiden koulutusta järjestetään parin vuoden tauon jälkeen ja myös uusia kouluttajia koulutetaan. Kalustopuolen seuranta- ja valvontajärjestelmää (ent. termiikki) kehitetään ja siihen koulutetaan uusia henkilöitä. KTR:n tärkein tapahtuma on kalustotapaaminen Turpaboogien yhteydessä. Tapahtuma on merkittävä tietojen ja taitojen päivitysfoorumi kalustohenkilöille. KTR seuraa vaaratilanneraportteja kalustoperäisten vaaratilanteiden osalta sekä kaluston valmistajien antamia ilmoituksia. Esiin tulevat ongelmat tunnistetaan ja tarvittaessa julkaistaan kalustotiedotteita.

LENNOKKIURHEILU

Yleistä

Lennokkitoimikunnan (LeT) rutiinitehtäviin kuuluu SM- ja Suomen Cup -kilpailujen koordinointi ja valvonta, edustusjoukkueiden valinta sekä kansainvälisten ja viranomaisyhteyksien hoito.

Lennokkien uusille alalajeille tehdään toiminnallisia ohjeita lajin turvallisuuden säilyttämiseksi. Viranomaisten kanssa aloitetaan mahdollisesti lennokkimääräysten valmistelu.

Toimikunta nimeää vuosittain lajin edustajat FAI:n lennokokomitean (CIAM) yleiskokouksiin ja alakomiteoihin sekä lajin kansainväliset tuomarit.

Eri lennokokilajin lajiryhmät päättävät pitkälti lennokokiluokkaansa liittyvistä asioista ja toimikunta vahvistaa ryhmien päätökset sekä myöntää lajiryhmille rahallista tukea. Lennokokilajiryhmiä ovat: vapaastilentävät lennokit, vapaastilentävät sisälennokit, siimaohjatut taitolennokit, siimaohjatut nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, radio-ohjatut liidokit, radio-ohjatut helikopterit, ja radio-ohjatut mallilennokit sekä uudelleen järjestäytyneet sähkömoottoriliidokkien lajiryhmä.

Tiedottaminen

LeT tiedottaa toiminnastaan jäsenille lennokit-nettiä, liiton internet-sivustoja ja perinteistä ILMAILU-lehteä käyttäen.

Kilpailutoiminta

Kansainväliset kilpailut

Suomesta osallistuu arvokilpailuihin noin 25 kilpailijaa. Tavoitteena on jatkaa lennokiurheilijoiden viime vuosien hyviä esityksiä EM- ja MM-kilpailuissa. Mitaliketjulle odotetaan jatkoa kahden joukkue- sekä henkilökohtaisen mitalin muodossa. Joukkueet MM- ja EM-kilpailuihin valitaan ennalta sovittujen karsintakilpailujen perusteella. Suomessa järjestetään maaliskuussa vapaastilentävien lennokkien Maailmancupin osakilpailu Porissa.

Kansalliset kilpailut

SM-kilpailuja järjestetään 15:ssä ja Suomen Cup -kilpailuja 20 eri lennokokiluokassa ja osakilpailuineen tämä tarkoittaa lähes 70 eri kilpailun järjestämistä. Tämän lisäksi jäsenkerhot järjestävät kymmeniä kansallisia kilpailuja.

Tapahtumat

Lennokokilajin kunnia-palkintojen, SM-mitalien ja Suomen Cup -mitalien jakotilaisuus järjestetään loppusyksystä. Palkintojenjakogaalan yhteyteen järjestetään iso sisähallilennätystapahtuma. Toimikunta tukee sitä taloudellisesti. Toimikunnan tavoitteena on luoda tämän sisähallitapahtuman lisäksi myös kaikille avoin ulkolennätystapahtuma.

MOOTTORILENTO

Moottorilentotoimikunnan ja EUT:n yhteinen projekti: "moottoroitu lento"-toimikuntaprojektin edelleen vieminen ja kehittäminen yhdessä EUT:n kanssa on vuoden suurin haaste. Projektin tarkoituksena olisi yhdistää molemmat toimikunnat yhdeksi toimikunnaksi, jonka alla olisi kaikki "moottoroitu lento", kuten ultrat, experimental-, ja tyyppihyväksytyt koneet.

Seurataan edelleen kotimaisen FI (A) koulutus tilanteen kehittymistä, EASA- asioita, lentopolttonestetilannetta ja muita mahdollisesti vuoden aikana tulevia merkittäviä tapahtumia ja pyritään pitämään jäsenistö ajan tasalla tiedottamalla. EASA-asioissa kommentoidaan lausuntokierroksella olevia asioita, jos sellaisia ilmenee.

Osallistutaan Talvipäiville.

Nimetään omalle vastuulleen nimetyt edustustahot, otetaan osaa eri lajिताpahtumiin ja toimitaan aktiivisesti ja kannustavasti lajin urheilu ja kilpa-asioissa.

Tehdään ne huomionosoitukset ja palkitsemiset jotka sen tehtäväksi on annettu.

NOUSUVARJOTOIMINTA

Nousuvarjolennättäjät tulevat toimimaan yhä enemmän kaupallisesti. Lajin kattoyhdistys, Suomen Nousuvarjo- ja Leijaliitto, on Ilmailuliiton jäsenjärjestö ja tekee liiton kanssa yhteistyötä. Suomen Nousuvarjo- ja Leijaliitto ry myös markkinoi Suomen Ilmailuliittoa toiminnassaan.

Lajissa järjestetään lennättäjäkursseja yli 12-vuotiaille. Lisäksi Suomen Nousuvarjo- ja Leijaliitto ry järjestää lajin SM-kilpailut.

Liiton järjestämällä nuorisoleireillä järjestetään nousuvarjolennätystä sen ollessa halpa ja yksinkertainen tapa ilmailua lähellä olevan elämyksen antamiseksi. Laji on hiipunut aktiivikerhoharrastajien siirtyessä yhä enemmän ammattimaiseen toimintaan. Ammattimainen toiminta tähtää nopean lentoelämyksen antamiseen lähinnä polttariporukoille. Laji harkitsee tulevana vuonna yhdistysmuotoisen toiminnan lopettamista, jollei koulutusmääriä saada nostettua. Tämä tarkoittaisi harrastuksen loppumista Suomessa.

PURJELENTO JA MOOTTORIPURJELENTO

Purjelentotoimikunnan tavoite on auttaa ja edistää kaikkien purjelentoa eri muodoissa harrastavien harrastuksestaan saamaa iloa ja tyydytystä, huomioiden kaikki tasot peruskurssilaisesta ja simulaattorilentäjästä aina kilpaurheilun huipulle. Toimikunta toimii tavoitteen saavuttamiseksi yhteistyössä Suomen Urheiluilmailuopiston sekä kerhojen kanssa.

Turvallisuus

Purjelennon turvallisuustilanne on yllättäen kääntynyt hyvästä erittäin huonoksi. Toimikunta osallistuu lentoturvallisuuden edistämiseen Ilmailuliitossa yhteisesti sovituilla tavoilla. Perinteiset keinot ovat edelleen käytössä: toimikunta perehtyy omalla asiantuntemuksellaan onnettomuus- ja vauriotapauksiin ja tekee niiden pohjalta omia parannusehdotuksiaan ja toimenpiteitä, mm. tiedotusta.

Viranomaisyhteistyö

Purjelentotoimikunta osallistuu EASA:n lupakirjoja ja koulutusorganisaatioita koskevien tulevien määräysten valmisteluun ja päivittämiseen tavoitteena löytää järkevä tapa soveltaa uusia määräyksiä käyttöön.

Purjelentotoimikunta osallistuu edelleen ilmatilan käyttöä koskevaan edunvalvontaan yhdessä ilmatilatoimikunnan kanssa varmistukseen ilmatilan käytettävyyden purjelentotoiminnassa.

Julkisuus

Lajin näkyvyyttä parannetaan medioissa.

Koulutus

Purjelentotoimikunta panostaa jatkokoulutuksen kehittämiseen ja lennonopettajien aseman parantamiseen. Lennonopettajien asemaa parannetaan mm. kehittämällä peruskoulutuksen järjestämistä opettajien vastuun ja ajankäytön kohtuullistamiseksi. Suomi osallistuu yhteispohjoismaiseen SVEDANOR-koulutukseen Urheiluilmailuopiston avustuksella. Simulaattorien osuutta koulutuksessa tutkitaan ja edistetään.

Kilpailut

Kerhojen välistä matkalentokilpailua käydään Purjelennon Suomen Cup -kilpailun avulla. Kilpailu käydään kotikenttäkisana matkalentoliigan (Onlinecontest) säännöillä internetissä. SM-kilpailut järjestetään kerho-, vakio-, 15m-, 18m- ja kaksipaikkaisluokissa.

Toimikunta panostaa edelleen SM-kilpailujen laadun parantamiseen. MM-kilpailut Yhdysvalloissa ja Argentiinassa ovat vuoden pääkisat ulkomailla. Suomesta on edustus kaikissa kilpailuissa ja kilpailijoita tuetaan mahdollisuuksien mukaan myös taloudellisesti.

Kansainvälinen työ ja edustus

Toimikunta on vahvasti mukana kansainvälisessä työssä niin viranomais- kuin kilpailuasioissa. Edustusta pohjoismaisella (NGM, SVEDANOR) ja Euroopan tasolla (EGU) sekä kansainvälisessä kilpailutoiminnassa (IGC) ylläpidetään.

Moottoripurjehtijat (TMG-luokka)

Toimikunta ylläpitää yhteistyötä MT:n ja EUT:n kanssa sääntö- ja koulutusasioiden koordinoimiseksi. Erityisesti ultralentäjät ovat tärkeä yhteistyökumppani.

RIIPPU- JA VARJOLIITO

Liitämistä koskevan säännösten useita vuosia kestänyt uudistamisprojekti on loppusuoralla. Suurin osa uusitusta säännöstöstä ja ohjeistuksesta on saatettu voimaan vuoden 2011 loppuun mennessä. Liidintoimikunta (LIT) jatkaa uusitusta säännöstöstä ja ohjeistuksesta tiedottamista sidosryhmilleen, sekä pyrkii saattamaan voimaan loput puuttuvista tai päivitystä vaativista asiakirjoista..

Harrastajat

LIT edistää tunnettuuttaan kentällä pitämällä yhteyttä kerhojen avainhenkilöihin. Järjestetään tapahtumia, jotka tuovat lajille lisänäkyvyyttä. Lisäksi LIT varautuu tukemaan itsenäisille piloteille järjestettäviä erilaisia kurssi- ja leiritapahtumia. Toimikunnan ohjeistuksella Suomen Urheiluilmailuopiston hankkima hinauskalusto on hyödyksi em. tapahtumissa. Harrastajien sekä kerhojen vakuutusturvaa kehitetään.

Koulutus

Normistoa kehittämällä ja vakuutuksista neuvottelemalla pyritään helpottamaan tutustumiskurssien järjestämistä ja elvyttämään jälleen Ultra-A -koulutus, sekä riippuliitäjien trike-hinaukset. Lisäksi LIT varautuu ostamaan valmista materiaalia opettajien käyttöön (opetus- ja muu tukimateriaali). Mahdollistetaan varjo- ja riippuliidon alkeiskoulutuksen suorittaminen etäopiskeluna Suomen Urheiluilmailuopiston verkko-opiston kautta. Järjestetään vuosittainen opettajatapaaminen ja kerhojen avainhenkilöiden tapaaminen sekä avustetaan jatkokoulutusten ja -kurssien järjestämisessä.

Turvallisuus

Uusien käytäntöjen myötä termiikkitarkastuksiin tarkoitetut resurssit suunnataan kerhojen opastukseen ja ohjaukseen sekä omavalvonnan kehittämiseen. Lisätään säännöllistä yhteydenpitoa ja vuosittaisten tapaamisten lisäksi.

Vaaratilanneraportointikäytäntöä pyritään kehittämään niin, että kynnys raportointiin madaltuu entisestään. Tavoitteena on kehittää järjestelmä, jonka harrastajat kokevat tärkeäksi ja muuttaa sitä avoimempaan ja informatiivisempaan suuntaan.

Ilmailukeskukset

LIT haluaa osaltaan edistää nykyisten ja uusien lentopaikkojen kehittämistä sekä niiden yhteyteen liitettäviä kaupallisia palveluja, kuten hinauspalveluja. Käytännössä LIT pyrkii levittämään tietoa mahdollisuuksista, kuten EU-tukihankkeista, sekä tarvittaessa auttaa toimintaa alkuun. Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa aloitettua yhteistyötä jatketaan.

Kilpaurheilu

LIT tukee pitkäjänteisen ja tavoitteellisen valmennuksen kehittämistä maajoukkueetasolla, kilpalentotasolla, sekä ns. junnutasolla. Arvokisamatkoja tuetaan ja ensikertalaisten kynnystä osallistua kisoihin madalletaan kannustamalla osallistumaan ranking-kisoihin. Tuet kohdistetaan erityisesti maaliinlaskukilpailuiden järjestämiseen sekä internetissä ylläpidettävään kansainväliseen varjo- ja riippuliidon matkalentoliigaan, XContestiin. Sen tarkoituksena on kannustaa pilotteja suorittamaan matkalentoja. LIT osallistuu delegaatin kautta Ilmailuliiton urheilijavaliokunnan toimintaan.

Yhteiskuntavastuu

Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia meluhaittoja ja muita ympäristöongelmia pyritään vähentämään jakamalla tietoa ja kokemuksia, sekä tarpeen tullen järjestämään kerhoille lisäopastusta ja ohjausta. Liittäjiä kannustetaan aktiivisesti löytämään

keinoja liitoharrastusten yhteiskunnallisen tarpeellisuuden esiintuomiseen. Lajien tunnettuuden lisäämistä jatketaan osallistumalla kauden pääalentonäytöksiin edellisvuosien HIAS:n ja TIAS:n tapaan.

Hallinto

LIT pyrkii helpottamaan liitämiseen liittyvää byrokratiaa sääntöuudistusten myötä. Tiedonvaihtoa ja yhteistyötä kerhojen ja liiton avainhenkilöiden ja toimiston välillä ylläpidetään vuosittain järjestettävässä liittäjien syystapaamisessa, jonka LIT järjestää yhteistyössä isäntäkerhon kanssa ja jota LIT tukee taloudellisesti.

11. ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan muodostaa eri lajien SM-kilpailut, laaja Suomen Cup ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjonta. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria internetsivulta www.ilmailuliitto.fi. Huippu-urheilun tukitoimiin kuuluu urheilijavaliokunnan lajeista riippumaton toiminta sekä erittäin merkittävä lajien oma valmennustoiminta.

Toimintavuoden aikana valmistellaan vuoden 2013 purjetaitolennon MM-kilpailuja Oripäähän sekä vuoden 2014 purjelennon MM-kilpailuja Räyskälään.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta www.fai.org. Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla.