

## Varavarjojen pinnit tarkastettava

### Huoltotiedote nr. CW03-01

**Pvm:** 15.7.2003  
**Status:** Pakollinen  
**Astuu voimaan:** Heti

### Ongelman kuvaus:

USA:ssa on sattunut neljä tapausta, joissa Capewellin valmistaman varavarjonkahvan pinni on katkennut melko pienellä rasituksella. Kyseessä on sama ongelma, johon Mirage Systems viittasi huoltotiedotteessaan nr. 280403-01 24.4.2003, mutta uusien tapausten myötä ongelman havaittu olevan laajempi. Ongelma koskee ainakin kaikkia Capewellin ajalla 28.11.2001 – 15.7.2003 valmistamia varavarjon pinnejä.

Huoltotiedotteen CW03-01 on julkaissut Rigging Innovations. Koska Capewellin valmistamia vv-pinnejä käytetään kuitenkin yleisesti monien valmistajien repuissa, ongelmaa ei voi rajata koskemaan vain tiettyjä valmistajia. Tämänhetkisen tiedon valossa määräys koskee kaikkien valmistajien yllämainittuna aikavälinä valmistamia reppuja. Ongelman luonteesta johtuen siihen on syytä suhtautua erittäin vakasti.

### Toimenpiteet:

1. Kaikista 28.11.2001 lähtien valmistetuista repuista on tarkastettava vv-pinnit ennen seuraavaa hyppyä liitteenä olevan ohjeen mukaisesti. **On huomioitava, että vanhempiinkin reppuihin on voitu esim. vv-keikan jälkeen vaihtaa uusi kahva, jolloin myös niiden pinni on tarkastettava.**
2. Kerhojen tulee huolehtia, että asiasta tiedotetaan näkyvästi kaikille hyppäämään tuleville ihmisille. **Reppujen omistajille on syytä painottaa, että jos he eivät ole varmoja reppunsa käyttöhistoriasta (= onko vv-kahva alkuperäinen), on reppu tuotava testattavaksi sen valmistuspäivämäärästä riippumatta.**

### Testauksen tekeminen:

Testauksen saa suorittaa **vähintään varavarjonpakkaajan kelpoisuuden omaava kalustohenkilö, mikäli hän on lukenut huolellisesti ja ymmärtänyt huoltotiedotteessa CW03-01 annetut tarkastusohjeet.**

Tarkastuksen voi tehdä kahdella eri tavalla. TEST 1 mahdollistaa testin tekemisen repussa, jossa varavarjo on paketissa. TEST 2 tehdään aukaistun paketin vv-kahvalle. Riittää, että pinni tarkastetaan jommalla kummalla tavalla.

### **TEST 1 lyhennelmä:**

1) Varmista ennen testin aloittamista, että pinniä ei ole työnnetty luuppiin liian syvälle tai liian vähän. Testiä varten luupin etäisyyden pinnan "olkapäätä" eli kohdasta, jossa pinni alkaa paksuuntua tulisi olla n. 1 cm (3/16"). (kts. kaavakuva ohjeen sivulla 2 sekä "FIGURE 1" sivulla 4).

2) Pujota paranaru (punosta tai muuta kapeaa materiaalia, ei esim. kantinauhaa) ohjeen mukaisesti pinnan ympärille mahdollisimman lähelle kohtaa, josta vaijeri kulkee pinnan sisään (FIGURE 1 s.4)

3) Vedä narulla pinniä suoraan ylöspäin 7 kg:n (15 lbs) voimalla kolmen sekunnin ajan (FIGURE 2 s.4). Veto on syytä tehdä vaa'alla tai punnuksella, sillä liian kova veto voi vaurioittaa normaaliakin pinniä ja liian hiljainen veto ei välttämättä paljasta vikaa.

4) Tarkasta, tuliko jonkin kohtaan pinniä halkeama, taipuma tai muu muodonmuutos. Silmämääräinen tarkastus riittää. Mikäli pinnistä erottaa paljaalla silmällä, että se on vedosta taipunut tai siihen on tullut muita vaurioita, kahva on poistettava käytöstä. Jos pinni katkeaa, siitä on ilmoitettava Kalustotyöryhmälle.

5) Merkitse pinnan se sivu, jonka olet jo testannut (välttääksesi tekemästä testiä pinnan samalle puolelle kaksi kertaa). Käännä pinniä 90 astetta ja toista testitoimenpiteet, **kunnes pinni on testattu kaikilta neljältä sivulta**. Pinnan kääntelemistä helpottaa, kun ensin vetää vaijerista pinnan luo kunnolla löysää.

**TEST 2** on hieman yksityiskohtaisempi menetelmä, ja siinä vaaditaan mm. teline pinnan kiinnittämiseksi sekä suurennuslasi tai vastaava (10 x suurennus). Tässä vaiheessa kannattanee suosia helpompaa TEST 1:stä. TEST 2:n suorittamistavasta kannattaa ensin neuvotella laskuvarjotarkastajien kanssa. Laskuvarjotarkastajat, pitäkää toisiinne yhteyttä asian tiimoilta!

### **Tehty tarkastus (TEST 1 tai TEST 2) on merkittävä seuraavasti:**

- 1) Varavarjon varjokirjaan "tarkastukset" –kohtaan kirjataan merkintä CW03-01:n huomioimisesta. Kirjaan on merkittävä myös, onko tehty TEST 1 vai TEST 2, sekä testaajan kuittaus ja pakkaajatunnus.
- 2) Varavarjon kahvaan siihen osaan, joka jää taskun sisään, kiinnitetään valkopohjainen tarra, johon merkitään "CW03-01"

Helsingissä 18.7.2003  
Kalustotyöryhmä

Jakelu: Kerhojen kalustopäälliköt ja koulutuspäälliköt, LT ja LT:n alaiset komiteat /  
työryhmät, Lentoturvallisuushallinto