

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

13.10.2005

PELASTUSVARJON PAKKAAJAN, VARAVARJON PAKKAAJAN JA KALUSTOMESTARIN KELPOISUUDET JA KELPOISUUKSIEN UUDISTAMINEN

Tämä ohje on ilmailumääräys PEL M3-5 tarkoittama ohje pelastusvarjon pakkaajan, varavarjon pakkaajan ja kalustomestarin kelpoisuuksista ja niiden uudistamisesta. Ilmailuhallinto ja Suomen Ilmailuliitto ry ovat yhdessä vahvistaneet tämän ohjeen 8.2.2006. Tämä ohje astuu voimaan 31.12.2006.

1. Yleistä

1.1. Kelpoisuus

Pelastusvarjon pakkaajan, varavarjon pakkaajan ja kalustomestarin kelpoisuutta haetaan Suomen Ilmailuliitto ry:ltä. Kelpoisuuden myöntämisen edellytyksenä on Ilmailuhallinnon hyväksymän kalustokoulutusohjelman hyväksytyt suorittaminen harjoituspakkauksineen tai -töineen.

Kalustomestarin kelpoisuutta hakevalla on lisäksi oltava voimassaoleva varavarjon pakkaajan kelpoisuus.

1.2 Kelpoisuuden uudistaminen

Pelastusvarjon pakkaajan, varavarjon pakkaajan ja kalustomestarin kelpoisuuden uudistamista haetaan Suomen Ilmailuliitto ry:ltä. Pakkaajat hakevat kelpoisuuden uudistamista vapaamuotoisella hakemuksella, kalustomestari tarkoitukseen tehdyllä Suomen Ilmailuliitto ry:n lomakkeella.

Hakija liittää hakemuksensa mukaan kopiot työkirjan sivuista viimeisten 24 kk ajalta hakemispäivästä lukien. Hän vahvistaa allekirjoituksellaan kopiot työkirjastaan otetuiksi ja yhteneviksi alkuperäiseen työkirjaan. Kopioiden on oltava laadultaan sellaisia, että tekstistä saa selvää.

Työkirjanpidon on oltava Suomen Ilmailuliitto ry:n ohjeiden mukaista.

Lisäksi tässä ohjeessa mainittujen kelpoisuuksien hakemisessa, ylläpitämisessä, uudistamisessa sekä niihin kuuluvassa käytännön kalustotyössä on noudatettava muita Suomen Ilmailuliitto ry:n antamia ohjeita ja tiedotuksia.

2. Pelastusvarjon pakkaaja

Pelastusvarjon pakkaajan kelpoisuuden uudistamiseksi vaaditaan vähintään 15 pelastusvarjon pakkausta uudistamista edeltävien 24 kk aikana hakemispäivästä lukien.

Kelpoisuutta uudistettaessa hakijan valvomia harjoituspakkauksia ei lasketa vähimmäisvaatimuksiin kuuluviksi.

Jos hakijan pakkausmäärä tai -kokemus viimeisten 24 kk aikana ei ole ollut riittävä kelpoisuuden uudistamiseksi, hänen on ennen hakemuksen lähettämistä suoritettava pelastusvarjonpakkaajakurssin kouluttajan tai laskuvarjotarkastajan edellyttämät harjoituspakkaukset ja annettava heille pakkausnäyte. Tämän jälkeen kouluttaja tai laskuvarjotarkastaja voi suositaa Suomen Ilmailuliitto ry:lle kelpoisuuden myöntämistä.

Vastuu harjoituspakkauksen tai pakkausnäytteen asianmukaisesta suorittamisesta, sinetöinnistä ja varjokirjaan kuittaamisesta on harjoituspakkauksen valvojalla (varjokirjaan pakkaajaksi merkitään pakkauksen tekijä, mutta valvoja kuittaa pakkauksen omalla allekirjoituksellaan ja pakkaajatunnuksellaan varjokirjaan ja työkirjaansa sekä omalla sinetillään).

Mikäli kelpoisuuden vanhentumisesta on kulunut yli 24 kk hakemispäivästä lukien, edellytyksenä kelpoisuuden uudistamiselle on pelastusvarjonpakkaajakurssin käyminen uudelleen.

3. Varavarjon pakkaaja

Varavarjonpakkaajan kelpoisuuden uudistamiseksi vaaditaan:

- a) vähintään 24 varavarjon pakkausta kelpoisuuden uudistamista edeltävien 24 kk aikana hakemispäivästä lukien
- b) riittävän monipuolinen kokemus eri repputyyppeiden pakkaamisesta uudistamista edeltävien 24 kk aikana; riittävän monipuolinen kokemus voidaan katsoa saavutetun, kun tänä aikana hakija on pakannut vähintään kolmea eri reppumallia, joista vähintään kolme pakkausta kutakin.

Kelpoisuutta uudistettaessa hakijan valvomia harjoituspakkauksia ei lasketa vähimmäisvaatimuksiin kuuluviksi.

Jos hakijan pakkausmäärä tai -kokemus viimeisten 24 kk aikana ei ole ollut riittävä kelpoisuuden uudistamiseksi, hänen on ennen hakemuksen lähettämistä tehtävä puuttuvat pakkaukset harjoituspakkauksina sellaisen henkilön valvonnassa, jolla on voimassaoleva varavarjon pakkaajan kelpoisuus.

Vastuu harjoituspakkauksen asianmukaisesta suorittamisesta, sinetöinnistä ja varjokirjaan kuittaamisesta on harjoituspakkauksen valvojalla (varjokirjaan pakkaajaksi merkitään harjoituspakkauksen tekijä, mutta valvoja kuittaa pakkauksen omalla allekirjoituksellaan ja pakkaajatunnuksellaan varjokirjaan ja työkirjaansa sekä omalla sinetillään).

Mikäli kelpoisuuden vanhentumisesta on kulunut yli 24 kk hakemispäivästä lukien, edellytyksenä kelpoisuuden uudistamiselle on varavarjonpakkaajakurssin käyminen uudelleen.

4. Kalustomestari

4.1 Pakkauksia koskevat vaatimukset

Vähimmäisvaatimukset kalustomestarin kelpoisuuden uudistamiseksi ovat pakkauksien osalta samat kuin varavarjon pakkaajalla.

4.2 Muut vaatimukset

Lisäksi hakijan on oltava tehnyt riittävästi ja monipuolisesti kalustomestarin töitä edeltävien 24 kk aikana hakemispäivästä lukien.

Vähimmäisvaatimusten täyttymisen töiden osalta arvioi Suomen Ilmailuliitto ry:n ohjeistama laskuvarjotarkastaja, jota tässä yhteydessä kutsutaan kalustokelpoisuustarkastajaksi.

Kalustomestarin taidoista ompelutyöt ovat eniten taitojen ylläpitämistä vaativia, joten niiden osuutta painotetaan arvioinnissa. Mikäli varavarjon pakkauksia on tehty kuluneen kahden vuoden aikana vain vähimmäismäärä, ei niiden yhteydessä ole välttämättä kertynyt riittävästi varsinaisia kalustomestarin töitä. Tällöin kokonaisuuteen voidaan ottaa huomioon lisäksi hakijan taitojensa ylläpitämiseksi tekemät harjoitustyöt, jotka hän on asianmukaisesti kuvaillut ja kuitannut työkirjaan.

Kalustokelpoisuustarkastajan arvioidessa, että vähimmäisvaatimukset kalustomestarin kelpoisuuden uudistamiselle eivät täyty, hän voi osoittaa hakijan tekemään harjoitustöitä ja täydentämään näin kalustomestarin työn puuttuvia osa-alueita.

Hakijan on tehtävä harjoitustyöt ohjeiden mukaisesti ja hyväksyttävä ne kalustokelpoisuustarkastajalla tai tämän osoittamalla laskuvarjotarkastajalla tai kokeneella kalustomestarilla. Tämän jälkeen kalustokelpoisuustarkastaja voi suosittaa Suomen Ilmailuliitto ry:lle kelpoisuuden myöntämistä.

5. Muut ohjeet

Mikäli pelastusvarjon pakkaajan, varavarjon pakkaajan tai kalustomestarin kelpoisuudesta tai sen uudistamisesta syntyy epäselvyyttä, voidaan asia siirtää Ilmailuhallinnon käsiteltäväksi ja ratkaistavaksi.