

KALUSTOTIEDOTE I/06

1. Kalustolupien uusintakäytäntö

Lupien uusintakäytäntö tulee muuttumaan vuoden 2006 lopussa. Ohessa liitteenä Ilmailuhallinnon hyväksymä kalustolupien uusintaohje.

Lupien uusintaan vaadittavien varavarjonpakkausten määrää on nostettu entisestä 15 pakkauksesta 24kk aikana 24 pakkaukseen 24kk aikana. Lisäksi pakattujen varjojen pitää sisältää vähintään kolmen eri valmistajan repputyyppejä (kts. tarkemmin ohjeesta).

Varavarjon pakkaaja on tärkeimmässä roolissa laskuvarjokaluston turvallisuuden ylläpitämisessä. Jo pitkään on ollut tarpeellista kohottaa varavarjon pakkaajan velvollisuuksia sekä toisaalta oikeuksia vastaamaan pakkaajan nykyistä vastuullista asemaa. Muutos takavuosien varavarjon pakkaajasta, joka toimi pelkkänä mekaanisena varavarjon pakettiin laittajana, nykyiseen kaluston kunnon ylläpitäjänä ja huoltotarpeen määrittelijänä toimivaan asiantuntijaan on ollut väistämätön. Myös itse varavarjon pakkaaminen on tullut vaativammaksi varjojen ja reppujen pienentyessä. Toimessa tarvittavien tietojen ja taitojen ylläpitäminen ja muutoksessa mukana pysyminen vaatii säännöllistä ja riittävän monipuolista harjoitusta.

Muutostarpeeseen on tähän mennessä vastattu kehittämällä varavarjonpakkaajakurssin koulutusohjelmaa antamaan paremmat valmiudet tähän asiantuntijatyöhön. Pakkausvaatimusten nosto kelpoisuuden uudistamiseksi on nyt uusi askel tähän suuntaan. Lähivuosien aikana haasteeseen tullaan vastaamaan myös tekemällä ajan vaatimia tarkistuksia laskuvarjojen korjaus- ja tarkastusoikeuksiin, jotka eivät kaikilta osin enää vastaa nykytarpeita ja -käytäntöjä.

Vuoden 2007 alusta voimaan tulevat uudet vaatimukset pakkausmääristä eivät sinällään aiheuta suuria muutoksia varavarjoja pakkaavien henkilöiden keskuudessa. Jo nykyisinkin varavarjon pakkaajilla on kelpoisuuden uusimishetkellä pääosin yli 20 pakkausta viimeisten 24 kuukauden aikana (keskiarvo n. 40 pakkausta / 24kk). Myös kolmen eri repputyypin vaatimus ei nykytilastojen valossa tule aiheuttamaan lisätyötä kuin muutamalle varavarjon pakkaajalle vuosittain.

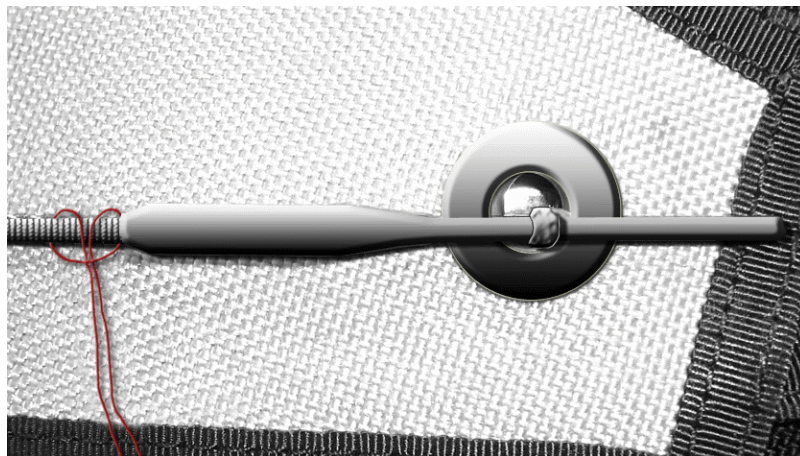
Varavarjon pakkaajien aseman muuttuminen ja profiilin nouseminen haastaa myös kerhot miettimään tapoja, joilla kehittää ja hyödyntää toimivaa kalusto-organisaatiota hyppyturvallisuuden edistämiseksi. Hajallaan ja yksinään toimivien pakkaajien kokoaminen

kalustopäällikön johdolla toimivaksi tiimiksi lisää kerhon kalustohenkilöiden keskinäistä tiedonvaihtoa ja tasaa työmääriä, mikä paitsi nostaa yksittäisten kalustohenkilöiden tietotaitoa ja motivaatiota, edesauttaa viime kädessä myös kerhojen hyppytoiminnan sujuvuutta sekä nostaa hyppyturvallisuutta kaluston osalta.

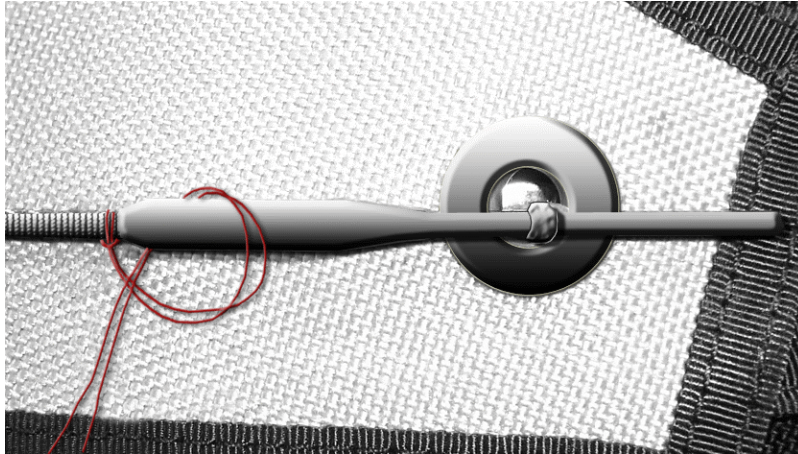
2. Pelastusvarjojen ja varavarjojen pakkauksien sinetöinti

Pakkausten sinetöinnissä on havaittu puutteita ja osa pelastusvarjojen pakkaajista ei ole käyttänyt mitään sinetöintiä pakkauksissaan. Pakkaajien oman oikeusturvan takaamiseksi KTR suosittaa pakkausten sinetöintiä pakkaajan omalla pakkaustunnuksen sisältävällä plommilla välittömästi pakkauksen tultua suoritetuksi. Sinetöintilangan tulee olla tarkoitukseen valmistettua n.2 kg (tensile strength: 4.75 lbs) vedon kestäväää laskuvarjokaupoissa myytävää sinettilankaa. Sinetöinnissä käytettävien plommien tulee olla riittävän suuria halkaisijaltaan, ettei ole olemassa vaaraa plommin joutumisesta vaijerin suoja putkeen jumittamaan vaijerin vapaata kulkua ja estämään varjon aukaisua tarvittaessa.

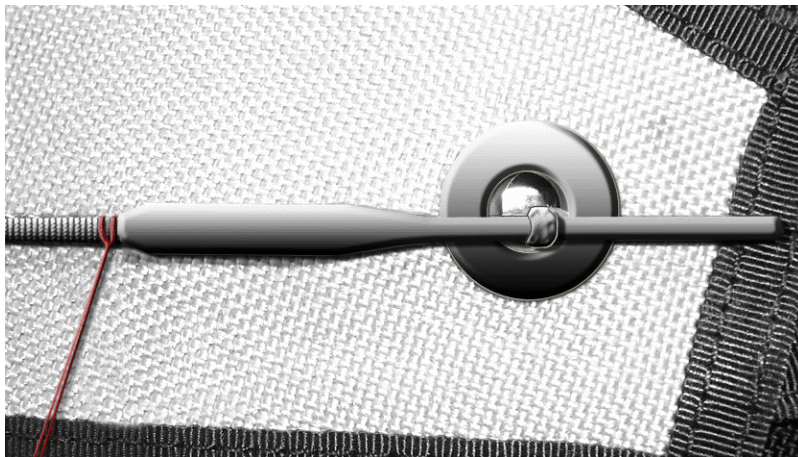
Plommi kiinnitetään seuraavan ohjeen osoittamalla tavalla. Plommattaessa useampipinnistä reppua kiinnitetään plommi vaijerin suoja putken päästä katsottuna kauimmaisen pinnin juureen.



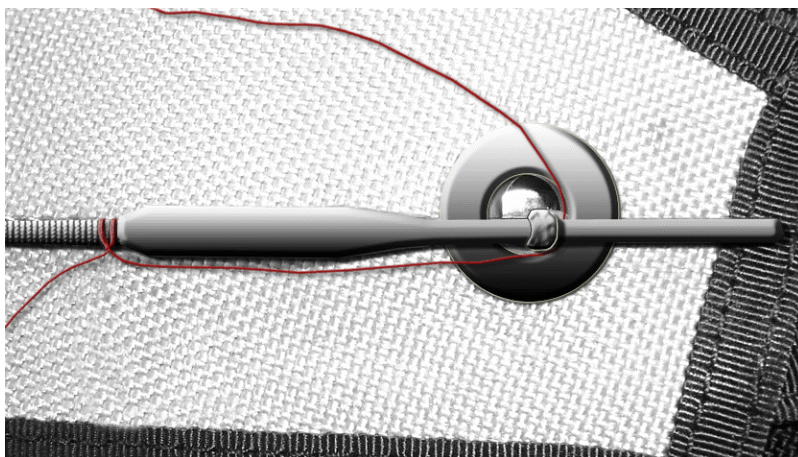
1. Sinetöintilanka pujotettuna laukaisuvaijerin ympäri



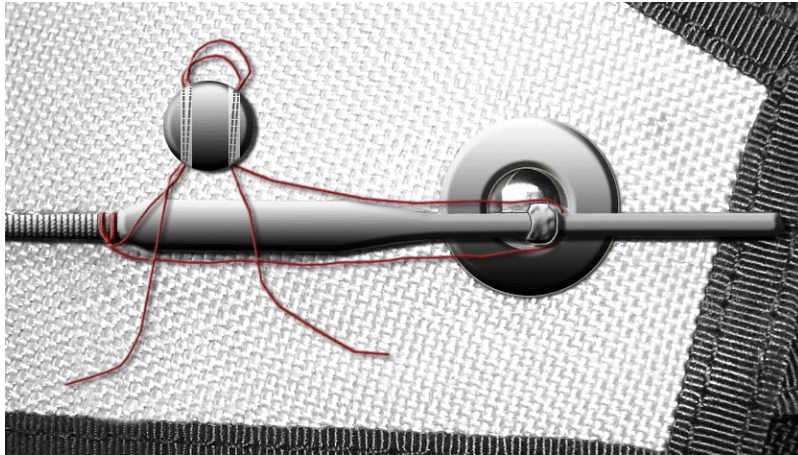
2. *Sinetöintilanka pujotettuna toisen kerran laukaisuvaijerin ympäri*



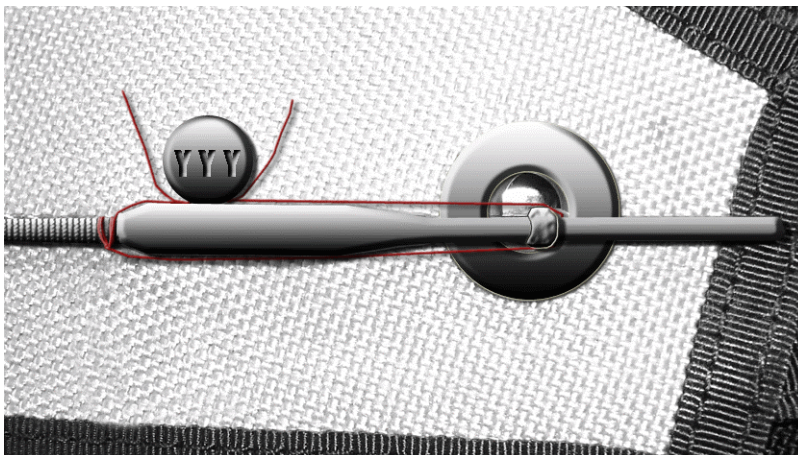
3. *Sinetöintilangan solmut kiristettyinä laukaisuvaijerin ympäri pinnan juureen*



4. *. Sinetöintilanka pujotettuna luupin ympäri*



5. *Sinetöintilanka pujotettuna plommin lävitse*



6. *Sinetöintilanka kiristettynä ja plommi puristettuna pakkaajatunnuksella varustetuilla pihdeillä*

Helsingissä 6.9.2006
Kalustotyöryhmä

Jakelu: Kalustokelpoisuuden omaavat henkilöt, Kerhojen kalusto- ja koulutuspäälliköt, LT ja LT:n alaiset komiteat/työryhmät, Ilmailuhallinto.