



KOULUTUSOHJELMA HINAUSLENTÄJÄN OIKEUTTA VARTEN

1 YLEISTÄ

Tämän koulutusohjelma perustuu ilmailumääräykseen PEL M2-46 kohtaan 9.1 ja PEL M2-70 kohtaan 9.2 ja määrittelee hinauslentäjän oikeutta varten vaadittavan vähimmäiskoulutuksen. Ohjelma sisältää selvityksen niistä tietopuolisena tai harjoittelemalla opetettavista aiheista ja seikoista, joiden yleinen tuntemus tai osaaminen sekä taito ovat välttämättömiä suoritettaessa hinauslentoa moottoripurjelentokoneella tai ultrakevytlentokoneella.

2 TEORIAKOULUTUS JA OPETUSAIHEET

Hinauslentotoiminnasta annetut määräykset

PEL M2-46 MOOTTORIPURJELENTÄJÄN LUPAKIRJA
PEL M2-70 ULTRAKEVYTLENTÄJÄN LUPAKIRJA
AIR M2-19 MOOTTORILENTOKONEELLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET
HINAUSKÄYTÖSSÄ
AIR T2-4 MOOTTORILENTOKONEIDEN HYVÄKSYMINEN PURJELENTOKONEIDEN
HINAUKSEEN
AIR M11-6 PURJELENTOKONEIDEN HINAUSVÄLINEET

Hinauslentotoimintaan liittyvien välineiden toimintakuntoisuuden tarkastaminen

- hinauslentokoneen lento-ohjekirja tai lentokäsikirja hinauslentotoiminta liitteineen
- hinauskytkimet
- kytkinrenkaat
- hinausköydet
- pakkomurovarokkeet
- hinauslentokoneen varusteet

45 min

Hinauslentojen suorituksessa noudatettavat menetelmät

- Ilmatilan tarkkailu hinaustoiminnan eri vaiheissa
- hinauslennoissa käytettävät lentoalueet huomioiden paikalliset ohjeet ja mahdolliset melunvaimennusalueet
- poltto- ja voiteluainemäärät hinaustoiminnassa
- köyden kiristys
- valmis lentoonlähtöön
- radioilmoitukset
- lentoonlähtö ja nousu
- hinaus termiikissä
- Irroitus
- alastulo
- köyden pudotus

45 min



SUOMEN ILMAILULIITTO RY

Hinauslentokoneen suoritusarvot hinattaessa yksi- ja useampipaikkaisia purjelentokoneita

- hinauskoneen lento-ohjekirjassa tai lentokäsikirjassa annetut ohjeet ja arvot
- hinattavan purjekoneen maksimimassa ja sen vaikutus hinauslentokoneen MTOW:hin
- minimi hinausnopeus
- maksimi hinausnopeus
- laippojen käyttö hinauksessa
- olosuhteiden vaikutus hinaukseen (lämpötila, kiitotien kunto, tuuli)
- moottoritehojen vaikutus öljyn-, jäähdytysnesteen ja sylinteripään lämpötilaan

Eri purjelentokonetyypeille sopivat hinauslentonopeudet

- purjelentokoneen lento-ohjekirjasta tai lentokäsikirjasta

Hinauslentokoneen sakkausnopeudet eri lentoasuissa

- hinauskoneen lento-ohjekirjasta tai lentokäsikirjasta

Hinausköyden pudotus ennen laskua ja lasku hinausköyttä pudottamatta

- pudotuspaikka
- loppulähestyminen köysi perässä

Merkinannot hinauslentotoiminnassa

- valmis lentoonlähtöön
- köyden kiristys
- irroitus
- käyden pudotus (irti/kiinni)

Siirtohinauksen suorittaminen

- nopeus
- nousu
- korkeuden vähentäminen
- vaakahinaus

Toimenpiteet vaaratilanteissa

- hinausköyden katkeaminen
- purjelentokone nousee liian ylös tai sivulle
- moottorihäiriö lennon eri vaiheissa (lento-ohjekirjassa, alle 50 metrin korkeudessa, yli 50 metrin korkeudessa)
- laskeutuminen jos hinausköyttä ei voida irrottaa kummastakaan koneesta
- laskeutuminen jos köyden sisään kelaaminen ei onnistu koneella joissa on sisään kelausvintturi
45 min

Yhteensä 3 oppituntia ja osaamiskoe



3 LENTOKOULUTUS

3.1 Hinauslento-oikeutta varten vaadittava kokemus

Kokonaislentokokemuksen on oltava vähintään 150 lentotuntia, josta vähintään 100 lentotuntia lentokoneella, moottoripurjelentokoneella tai ultrakevyellä lentokoneella, joista vähintään 70 lentotuntia moottoripurjelentokoneella ennen hinauslentokoulutuksen aloittamista kun oikeutta haetaan moottoripurjelentäjän lupakirjaan.

Kokonaislentokokemuksen on oltava vähintään 150 lentotuntia, josta vähintään 100 lentotuntia lentokoneella, moottoripurjelentokoneella tai ultrakevyellä lentokoneella, joista vähintään 70 lentotuntia ultrakevyellä lentokoneella ennen hinauslentokoulutuksen aloittamista kun oikeutta haetaan ultrakevytlentäjän lupakirjaan.

Vähintään 10 koululentoa lentokonehinauksessa purjelentokoneella.

Hinattavassa purjelentokoneessa on oltava purjelentäjän lupakirjan ja lähtötapaoikeuden omaava ohjaaja silloin kuin hinauslentäjäoikeuteen tähtäävää koulutusta annetaan.

20 hinausta hinauslentäjän kelpuutuksen tai hinauslentäjäkouluttajaoikeuden omaavan lennonopettajan valvonnassa joista viidellä ensimmäisellä suositellaan hinauslentäjäkouluttajaoikeuden omaavan lennonopettajan mukana oloa hinauskoneessa jos se on lento-ohjekirjan tai lentokäsikirjan mukaan mahdollista.

3.2 Ohjeellinen lento-ohjelma

KOULUTUKSEN TULEE SISÄLTÄÄ VÄHINTÄÄN

hinaukset irroituskorkeuteen

360 asteen kaarrot oikealle ja vasemmalle noin 30 asteen kallistuksella

köyden pudotus

lasku köyden kanssa

köyden sisään kelaus sisään kelausvintturilla varustetussa koneessa

ylösvetoharjoitus köyden kanssa

siirtohinaus harjoitus sisältäen nousun 750 metrin korkeuteen vähintään

5 minuutin vaakahinaus, jonka aikana 360 asteen kaartto oikealle ja vasemmalle

(lentokorkeus pitää säilyä +/-50 metriä) vähintään 100 metrin korkeuden

vähentäminen, jonka jälkeen 1 minuutin vaakahinaus

Hinaukset 1-10 tulee suorittaa helpoissa sääolosuhteissa (ei termiikkiä, puuskaista, kovaa tai sivutuulta).



SUOMEN ILMAILULIITTO RY

Lennot 1-5

hinaukset 500 metriin

purjekoneen seuraaminen taustapeilistä

ilmatilan tarkkailu hinauksen aikana, irroituksen aikana ja alastullessa

laippojen käyttö lentoonlähdössä

vain loivia kaartoja

ei pyritä lentämään termiikissä

köyden pudotus, sisään kelaus, lasku ja ylösveto köysi perässä olosuhteiden mukaan

Lennot 6-10

harjoitellaan kaartoja 30 - 40 asteen kallistuksella

ilmatilan tarkkailu

lennon suunnittelu

Lennot 11-15

ilmatilan tarkkailu lennon suunnittelu

360 asteen kaarrot

kaarto termiikissä, mikäli mahdollista

Lennot 16-20

toimenpiteet vaaratilanteissa

moottorihäiriö lennon eri vaiheissa, irroitus vaaputuksesta

hinattavan ajautuminen sivulle

ylösvetoharjoituksia köyden kanssa

laskuja köyden kanssa

siirtohinausharjoitus

Tarkastuslento

Koulutuksen tulee sisältää hinauksia vähintään 15 kpl 500 metriin

1 kpl 750 metriin

4 kpl 250 metriin