

Kustantaja
Suomen Ilmailuliitto
Finlands Flygförbund ry
73. vuosikerta

Päätoimittaja
Mikko Sokero
mikko.sokero@ilmailu.fi

Toimitussihteeri
Christa Soivio
christa.soivio@ilmailu.fi

Art Director
Jouko Arpalo
jouko.arpalo@editext.fi

Toimituksen yhteystiedot
Ilmailu-lehti
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puh. (09) 3509 3444
Faksi (09) 3509 3440
ilmailu@ilmailu.fi
www.ilmailu.fi

Ilmoitusmyynti
Panu Hämäri
ilmoitukset@ilmailu.fi
Puh. 040 594 2362

Konemarkkinat ja tapahtumat
christa.soivio@ilmailu.fi
Faksi (09) 3509 3440
(Konemarkkinailmoituksiin
maksukuitin kopio mukaan)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
Tarja Lehtimäki
sil@ilmailuliitto.fi
Puh. (09) 3509 340
Faksi (09) 3509 3440
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa
Vuosikertatilauks 55 euroa
Kestotilauks 48 euroa

Painopaikka
Painotalo Auranen, Forssa 2010
tuotanto@auranen.fi
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien
liiton jäsen
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantuloohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvas ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.



Uusi vuosi ja uudet koneet

Edes kirosana lama ei ole saanut suomalaisilmailijoita tekemästä aina mieltä lämmittäviä konekauppoja. Osa-syynä pieneen koneenhankintabuumiin oli mahdollisuus arvonlisäverottomaan hankintaan. Tämä "Tanskan kauppa" ja arvonlisäveron säästömalli päättyi viime vuonna. Koneiden tulee olla toimitettuina omistajilleen kesällä.

Olkoonpa syy mikä hyvänsä, on ilma-aluskantamme keski-ikäen lasku, vaikka pienikin sellainen, tervetullut ja ilahduttava asia. Helsinki-Malmille on tulossa uusia ultrakevyitä ja lähes uusia tyyppi-hyväksytyjä Pipereita. Onpa Malmille tulossa myös yksi ihka uusi kaksipaikainen Cessnakin.

Kuopion Lentäjät onnistui esimerkiksi löytämään alle sata tuntia lennetyn, käytännössä uudenkarhean Cessna 172 -yksilön Rissalaan.

Oma lukunsa on Räyskälän lentokeskus, jota pitää kotikenttänään useampi uuden purjekoneen hankkija. Räyskälään tulossa ainakin yksi ilmailuteknikan high end -tuote: huippusuorituskykyinen ja ekologinen sähkömoottorilla varustettu purjekone. Uusien koneiden toimitusta odottelee useampikin Räyskälän purjelentäjä.

Muuten Skandinavian Piper-markkinoita ajatellen tietoon tuli ikävä uutinen Tanskasta. Siellä menestyksekkäästi

pohjoismaista konekanta tuorestanut Air Alpha ajautui konkurssiin. Tietyvästi yhtiön avainhenkilöt ovat perustamassa uutta Piper-myyntiin erikoistunutta yhtiötä.

Ihka uusien Cessna 172 Skyhawkien, jotka ovat perinteisesti olleet harrasteilmailun työjuhtia ympäri maailman, määrä Suomessa ei kiihtyneessä konekaupassa loista. Tietyvästi yhtään tällaista ei ole Suomeen tulossa. Tämä ei tarkoita sitä, etteikö ostohaluja olisi, mutta amerikkalaistehtaan tuotanto on myyty pitkäksi aikaa aivan muualle maailmaan. 172 on edelleen yksi maailman halutuimmista nelipaikkaisista koneista.

Yksi mielenkiintoisimmista, tai ainakin kalleimmista, koneutuuksista, joka tulee Suomeen yksityiskäyttöön, lienee Eclipse. Alhainen dollarin kurssi on vauhdittanut siten myös privaattijetin kaupantekoa.

Pyrimme esittelemään ILMAILUN sivuilla Suomeen tulevia koneyksilöitä niin paljon kuin mahdollista.

Onnea koneiden ostajille ja hyvää alkanutta talveksi kutsuttua aikaa sekä vuotta 2010.

Mikko Sokero

Tässä numerossa

Kannen kuva Perttu Karivalo

- 2 Puheenjohtajalta
- 4 Saapuvat-uutispalsta
- 9 Max Bishop jätti FAI:n
- 10 Tiger Moth kerhokoneena



- 16 Laskuvarjohyppyturvallisuus asiantuntijan kannalta
- 18 Vihreämpää lentämistä
- 21 Paavon Purjelentokulma
- 22 New Englandin museoesittely



- 30 Tapahtumakalenteri

- 34 Gordon Bennet -pallokilpailu



- 40 Pienoista Mallipuhetta
- 42 ILMAILU kuulee vitosena
- 43 ILMAILU 70 vuotta sitten
- 44 Unelma-ammatti DC-6:n liikenneletäjänä



- 42 Hawk 30 vuotta Suomessa

