

## Kustantaja

Suomen Ilmailuliitto  
Finlands Flygförbundet ry  
72. vuosikerta

## Päätoimittaja

Mikko Sokero  
mikko.sokero@ilmailu.fi

## Toimitussihteeri

Christa Soivio  
christa.soivio@ilmailu.fi

## Art Director

Jouko Arpalo  
jouko.arpalo@editext.fi

## Toimituksen yhteystiedot

Ilmailu-lehti  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki  
Puh. (09) 3509 3444  
Faksi (09) 3509 3440  
ilmailu@ilmailu.fi  
www.ilmailu.fi

## Ilmoitusmyynti

Panu Hämäri  
ilmoitukset@ilmailu.fi  
Puh. 040 594 2362

## Konemarkkinat ja tapahtumat

christa.soivio@ilmailu.fi  
Faksi (09) 3509 3440  
(Konemarkkinailmoituksiin  
maksukuitin kopio mukaan)

## Tilaukset ja osoitteenmuutokset

Tarja Lehtimäki  
sil@ilmailuliitto.fi  
Puh. (09) 3509 3440  
Faksi (09) 3509 3440  
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa  
Vuosikertailaus 55 euroa  
Kestotilaus 48 euroa

## Painopaikka

Painotalo Auranen, Forssa 2009  
tuotanto@auranen.fi  
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton  
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien  
liiton jäsen  
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisien toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.

## Tyvestä puuhun on noustava

**L**ennokkimaailmasta kiinnostuneena olen pannut merkille, että marketeissa, turuilla ja toreilla myydään äärimmäisen halpoja (jopa alle 10 euroa) radio-ohjattavia lennokkeja.

Mieleen tuli tehdä testi, tekeekö tällaisilla halpislennokeilla mitään, mutta juttu olisi ollut lukijoiden aliarviointia. Jos tarkoitus olisi vain osoittaa, että potkurin saa pyörimään radiokauko-ohjaimella, jokainen laite olisi läpäissyt tämän. Mutta että laitetta olisi voinut keltanokkakin oikeasti ohjata... Jokaista halpislennokkia vaivasi sama asia. Niitä ei voinut LENNÄTTÄÄ.

Kun ostaa halvan lennokin (esimerkiksi 25 euron helikopterin), ei tietenkään pitäisi odottaakaan paljon. Täytyy olla valmis siihen, että pettyy. Tai sitten vaihtaa runsas määrä lentolaitteen komponentteja ja opetella ihan oikeaa lennokitutusta. Siihen ILMAILUN kaksihenkisellä testiryhmällä (allekirjoittanut ja asiantuntijajäsen) ei ollut taitoja tai haluja.

Asiantuntijamme mukaan muutaman kymppin radio-ohjattavaa ei yksinkertaisesti kannata alkaa rakentaa uusiksi. Allekirjoittanutta paljon enemmän radiolennokeista tietävä asiantuntijamme kehotti käyttämään hieman enemmän rahaa laitteisiin. Ja että ohjaimia oppisi käyttämään oikealla tavalla, kaveriksi vielä pari kymppiä maksava lennokkisimulaattoriohjelma.

Tulimme siihen johtopäätökseen, että harva 6-vuotias osaa lennättää monimutkaista radio-ohjattavaa. Harva lapsi osaa lentää oikealla Cessnallakaan. Ellei luontaisia superlahjakkuuksia oteta huomioon, kannattaa siis kiivetä tyvestä puuhun. Eihän ultraveytpilottikaan hyppää lupakirjan heti saatuaan liikennekoneen ohjaimiin.

Lapselle tai aloittelijalle ensimmäinen sopiva lennokka voi olla yksinkertainen, mutta kauniisti lentävä heittoliidokki.

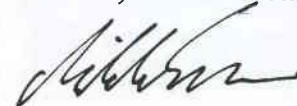
Olen siis työaikana lentänyt lennokkisimulaattoria ja nyt alkavat sormet välittää ohjaimille oikeita komentoja. Voisi siis olla aika hankkia kunnollinen lennokka, mutta kuitenkin sellainen, ettei se ensimmäisessä kovassa laskussa muutu tikkukasaksi. Jätän siis ehdottomasti hankkimatta suihkumootorilennokin. Sen aika tulee ehkä vuosien ahkeran harrastamisen jälkeen.

Tulihan Cessna 152 -lentokonettakin lennettyä lupakirjaa varten kymmeniä tunteja opettajan kanssa tai tämän valvonassa. Lisäksi vielä satoja tunteja teoriaa. Nyt käsissä pysyy hieman painavampikin kone, mutta jokaisen pitemmän tauon jälkeen alkavat kädet hikoilla ennen lentoa. Ja hyvä niin. Väittävät, että kun sopivasti jännittää, hommat pysyvät hanskassa.

Ette siis näe tässä numerossa halpislennokkien pikatestiä. Muunlaisia lennokitestejä tulette vielä näkemään. Kerron teille kuitenkin lennokkieksperttimme neuvon: vanhan Ladan hinnalla ei saa uutta Mersua. Eli kannattaa satsata harrastusvälineeseensä, mutta mikä tärkeintä, ensin tulee opetella perusteet. Muuten tulee romua ja silppua.

Ikävintä on, että lopettaa mainion harrastuksen sen takia, että on tehnyt väriä valintoja joko köyhyyttään tai kokemattomuuttaan.

*Mukavaa sydäntalven odotusta,*



Mikko Sokero

## Tässä numerossa

Kannen pääkuva Mikko Maliniemi, pikkukuva Hannu Ryömä

- 2 Marras-Mönkkönen
- 4 Saapuvat-uutispalsta
- 10 Hyppääjät Aasian taivailla



- 14 Pienoista Mallipuhetta
- 16 Koelennossa MCR-ultra



- 21 Uusi SE muodostelmahyppässä

- 22 Jet Power 2009 -messut



- 29 Ilmailu kuulee vitosena -yleisönosasto

- 31 Paavon Purjelentokulma

- 32 Konemarkkinat

- 34 Tapahtumakalenteri

- 36 Yleisilmailun turvallisuus 2008

- 40 Concorde 40-vuotias



- 47 ILMAILU 70 vuotta sitten