

**Kustantaja**  
Suomen Ilmailuliitto  
Finlands Flygförbund ry  
72. vuosikerta

**Päätoimittaja**  
Mikko Sokero  
mikko.sokero@ilmailu.fi

**Toimitussihteeri**  
Christa Soivio  
christa.soivio@ilmailu.fi

**Art Director**  
Jouko Arpalo  
jouko.arpalo@editext.fi

**Toimituksen yhteystiedot**  
Ilmailu-lehti  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki  
Puh. (09) 3509 3444  
Faksi (09) 3509 3440  
ilmailu@ilmailu.fi  
www.ilmailu.fi

**Ilmoitusmyynti**  
Panu Hämäri  
ilmoitukset@ilmailu.fi  
Puh. 040 594 2362

**Konemarkkinat ja tapahtumat**  
christa.soivio@ilmailu.fi  
Faksi (09) 3509 3440  
(Konemarkkinailmoituksiin  
maksukuitin kopio mukaan)

**Tilaukset ja osoitteenmuutokset**  
Tarja Lehtimäki  
sil@ilmailuliitto.fi  
Puh. (09) 3509 340  
Faksi (09) 3509 3440  
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa  
Vuosikertatilauks 55 euroa  
Kestotilauks 48 euroa

**Painopaikka**  
Painotalo Auranen, Forssa 2009  
tuotanto@auranen.fi  
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton  
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien  
liiton jäsen  
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksista vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantuloohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.

Jonkin aikaa kunnat ovat kirjailleet ympäristölupia alueillaan sijaitseville korpikentille. Ympäristölupien sisältö on ollut kiinni usein kunnallisen ympäristöviranomaisen henkilökohtaisesta näkemyksestä ja lähivaikutuspiirin mielipiteistä.

Usein varsinaisia kentillä toimijoita ei ole kuultu lainkaan, vaan on luotettu muun muassa yleisönosastokirjoittajien sanaan ja asiantuntemukseen. Niinpä lupien sisältö on ollutkin sangen kirjavaa. Lähes kaikista tehdystä päätöksistä on valitettu ja Vaasan hallinto-oikeuden käsittelyajat sen kun pitkittyvät.

Viimeisin eli Hangon Täktomin (EFHN) ympäristölupavalitus makasi matkallaan Vaasan hallinto-oikeuteen ja takaisin lähes kaksi vuotta. Nyt valituskierrosten jälkeen Hangon Lentokerholla on kädessään ympäristölupa, joka rajoittaa laskuvarjohyppääjien kuljettamista kentältä ja kentälle. Esimerkiksi taitolentoleirit ovat hyväksytyjä minä tahansa vuorokauden aikana, kuten myös hyppykooneella suoritettavat koulutuslennot.

Lennota tulee luvanvastainen vasta, kun kyytiin otetaan laskuvarjohyppääjä kello 18–9 välisenä aikana. Luvan mukaan lienee myös luvanvastaista ottaa hyppääjä kyytiin mainittuna aikana vaikka tällä ei olisi hyppövarusteita päällään eikä pienintäkään aikomusta hypätä koneesta.

Lähes samankaltaisten demografisten alueiden saamat ympäristölupien rajoitukset vaihtelevat kovin. Näin silti, vaikka valitusratkaisut tulevat samasta Vaasan hallinto-oikeudesta kaikille kentille. Hangossa kausi lyhenee siis merkittävästi, kun jatkossa hyppytoiminta on sallittua vain kello 9–18 välisenä aikana. Käytännössä hyppytoiminnalta lähti päivit-

täistä peliaikaa pois kolme tuntia vaikka miten asiaa pyörittelisi.

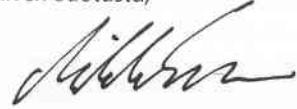
On täysin mahdollista, että maamme suurin laskuvarjohyppökerho Suomen Laskuvarjokerho (SLK) muuttaa ympäristöluvan seurauksena Hangosta pois. SLK:n pelkät matkailutuotot kaupungille ovat varovaisesti arvioiden noin puoli miljoonaa euroa vuodessa.

Lisäksi SLK:n viime kausina järjestämät kansainväliset tapahtumat ovat keränneet huomiota aina Amerikkaa ja Australiaa myöten. Hangossa on vierailut tänä vuonna yli 2000 eri hyppääjää, puhumattakaan yli viidensadan tandemkurssilaisen keskimäärin parinkymmenen hengen seurueista. Kyseessä on muutaman tuhannen ihmisen kunnalle sangen merkittävä turistipotentiaali.

Verot ja rahat sekä harrastavan väen määrä kiinnostavat yleisöä ja verottajaa. Mitä avoimempia, reilumpia, läpinäkyvämpiä ja parempia naapureita me ilmailijat olemme, sitä enemmän meillä on lupa odottaa uusia harrastajia lajiin katsomatta.

Tämäkin asettaa edunvalvonnalle jälleen uusia, merkittäviä haasteita. Siinä onkin pureskeltavaa EASA-asioiden päälle jäsen- ja järjestökentälle, kuinka tehdä omasta lajistaan ja harrastuksestaan niin tarpeellinen, etteivät byrokraatia ja epäedulliset viranomaispäätökset pääse iskemään koko lajille lautoja ikkunaan. Näin nimittäin saattaa käydä Hangossa.

*Kaikesta huolimatta hauskaa talven odotusta,*



Mikko Sokero

### Tässä numerossa

Kannen kuvat Jari Varpenius (pääkuva) ja Philip Walker

- 2 Syys-Mönkkönen
- 4 Saapuvat-uutispalsta
- 10 ILMAILU koelensi Arcus-purjekoneen



- 14 UAV on poliisin silmä taivaalla
- 16 Kuumailmapallossa ilmailun alkulähteille



- 20 Kuumailmapalloon SM-kisat
- 22 Dispatcherit säveltävät nuotit lentäjille

- 25 ILMAILU kuulee vitosena
- 26 Kyösti Karhila on poissa
- 27 Paavon Purjelentokulma
- 28 Laskuvarjohypyn parhaat Utissa



- 34 Konemarkkinat
- 35 Tapahtumakalenteri
- 36 Pienoista Mallipuhetta
- 38 Taitolennon SM ja PM täynnä jännitystä
- 42 Vaasan Lentokerho 75-vuotias
- 44 Aki Suokas on tarkkuuslennon Schumacher
- 47 ILMAILU 70 vuotta sitten