

Kustantaja

Suomen Ilmailuliitto
Finlands Flygförbund ry
73. vuosikerta

Päätoimittaja

Mikko Sokero
mikko.sokero@ilmailu.fi

Toimitussihteeri

Christa Soivio
christa.soivio@ilmailu.fi

Art Director

Jouko Arpalo
jouko.arpalo@editext.fi

Toimituksen yhteystiedot

Ilmailu-lehti
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puh. (09) 3509 3444
Faksi (09) 3509 3440
ilmailu@ilmailu.fi
www.ilmailu.fi

Ilmoitusmyynti

Panu Hämäri
ilmoitukset@ilmailu.fi
Puh. 040 594 2362

Konemarkkinat ja tapahtumat

christa.soivio@ilmailu.fi
Faksi (09) 3509 3440
(Konemarkkinailmoituksiin
maksukuitin kopio mukaan)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset

Tarja Lehtimäki
sil@ilmailuliitto.fi
Puh. (09) 3509 340
Faksi (09) 3509 3440
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa
Vuosikertatilaus 55 euroa
Kestotilaus 48 euroa

Painopaikka

Painotalo Auranen, Forssa 2010
tuotanto@auranen.fi
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien
liiton jäsen
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisien toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilökohtain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.



Tuhka pisti paletin uusiksi

Vulkaaninen tuhka panee Euroopan lentoliikenteen totaalistoppiin päiväkausiksi. Jos joku olisi esittänyt moisen väitteen vaikkapa maaliskuussa, vastauksena olisi ollut selkäreikänaurua. Vaan eipä naureta enää.

Huhtikuussa islantilainen tulivuori aloitti kunnan tuprutuksen, joka sai aikaan pelkätään Finnairille kymmenien miljoonien tappiot. Suomi meni käytännössä kiinni lähes kokonaisuudessaan. Vain viranomaislennot olivat sallittuja (rajavartiolaitos, poliisi, ilmapuolustus, Suomen Lentopelastusseuran SAR-toiminta jne), kun lentokielto oli jyrkimmillään. Mäntämoottorittomat ilma-alukset saivat lentää ja käytettiin kuumailmapaljoja jopa tuhkanäytteiden ottoon.

Kun ilmailuviranomainen kielsi siviililentämisen Suomessa, kieltoalue oli varsin aukoton. Se kiersi valtakunnanrajat ja korkeuttakin piisasi merenpinnanantason sekä äärettömän välillä. Moni harrasteilmailija tuijotteli kirkkaalle taivaalle ja ihmetteli kielon järkeä. Uskallan jopa väittää, että joku saattoi puhtaasta tietämättömyydestä käydä taivaalla moottorikoneella joltakin korpi-kentältä. Sen verran viranomaislinja heitteli tuhkakriisin alkuvaiheessa. Ilmailuliitto sai "avuttua" ilmatilaa myös moottorikoneille alle 2000 jalassa, mutta totaalikielto pari päivää myöhemmin torppasi tämän kauniin ajatuksen.

Nyt monen maan ilmavoimat, lentoyhtiöt ja viranomaiset ovat joutuneet päivittämään SWOT-analyysinsä. Kaikki uhka ei ole

taloudellisesta tai sotilaallista. Myös luonto osaa antaa "poikittaista mailaa" ja oikein kovalla kädellä.

Vulkaanisen tuhkan kanssa ei suinkaan ole leikkiminen, joten viranomaishuolen ymmärtää. Siitä on näyttöä maailmalta ja myös Suomesta. Hornet-hävittäjien moottoreista löytyi tuhkaäämiä. Ilmavoimat keräsi tuhkan ollessa Suomen yllä Hawkilla näytteitä pilvestä.

Suomi on tunnetusti joskus verrattain ylivarvainen maa. Sen huomasi tuhka-alueen poistuttua Suomen päältä. Liki kaikki muut Euroopan maat olivat jo avoinna, kun rajotuskartalla vain Suomi piti ilmatilansa kiinni.

Vara ei venettä kaada, mutta ylilyönteihin ei ole syytä. Lentoyhtiöille, jotka kieriskelevät eri ongelmien kanssa, jokainen lentokieltopäivä on kallis. Ei onneksi kuitenkaan niin kallis, että ylimääräisiä riskejä lähettäisiin ottamaan.

Nyt jääme odottelemaan, kestäkö Islannin vulkaanisen tuhkan leviäminen ilmakehään vielä viikkoja, kuukausia vaiko peräti vuosia. Tällaisiakin ennusteita on ilmaan heitetty.

Tuhkatonta ilmailukesää!

Mikko Sokero
päätoimittaja

Tässä numerossa

Kannen kuvat Nils Rostedt

- 2 Puheenjohtajalta
- 4 Saapuneet-uutispalsta
- 10 ILMAILU testilennolla:
Embraer Phenom 100



- 16 Pienoista Mallipuhetta
- 18 Naisenergiaa Kalifornian taivaalla
- 21 Tuhkaa – Eurooppa sekaisin
- 24 Pribina Cup Nitrassa
- 26 Tarkastuslennon tapahtumat
- 30 Konemarkkinat
- 32 Tapahtumakalenteri
- 34 Lennokin lennätystä
simulaattorihjelmassa
- 38 Ilmailuliiton päälentönäytös
Pirkkalassa
- 40 Ilmatilarikkomukset lisääntyneet

- 42 Douglas DC-5, harvinaisuus
- 47 Moottorilentotoimikunnan
34 kuulumisia
- 48 Israelin ilmavoimien museo,
tarkoin varjeltu erikoisuus



- 53 Paavon Purjelentokulma
- 54 Muusikko Mikael Konttinen
opiskelee lentäjäksi
- 55 ILMAILU kuulee vitosena
- 58 Lentävät skaalapurjekoneet



- 61 Mika Vehviläinen, Finnairin uusi
johtaja uskoo yhtiöön
- 62 ILMAILU 70 vuotta sitten