

**Kustantaja**  
Suomen Ilmailuliitto  
Finlands Flygförbundet ry  
71. vuosikerta

**Päätoimittaja**  
Mikko Sokero  
mikko.sokero@ilmailu.fi

**Toimitussihteeri**  
Christa Soivio  
christa.soivio@ilmailu.fi

**Art Director**  
Jouko Arpalo  
jouko.arpalo@ilmailu.fi

**Toimituksen yhteystiedot**  
Ilmailu-lehti  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki  
Puh. (09) 3509 3444  
Faksi (09) 3509 3440  
ilmailu@ilmailu.fi  
www.ilmailu.fi

**Ilmoitusmyynti**  
Panu Hämäri  
ilmoitukset@ilmailu.fi  
Puh. 040 594 2362

**Konemarkkinat ja tapahtumat**  
christa.soivio@ilmailu.fi  
Faksi (09) 3509 3440  
(Konemarkkinailmoituksiin  
maksukuitin kopio mukaan)

**Tilaukset ja osoitteenmuutokset**  
Tarja Lehtimäki  
sil@ilmailuliitto.fi  
Puh. (09) 3509 340  
Faksi (09) 3509 3440  
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa  
Vuosikertatilaus 48 euroa

**Painopaikka**  
Painotalo Auranen, Forssa 2009  
tuotanto@auranen.fi  
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton  
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien  
liiton jäsen  
ISSN 0019-252X

Artikkelissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.

## Lopettakaa sekoilu ja hajasijoitus

**H**allinnon tehostaminen on ollut pakkomielle valtion virastoille viime vuosien ajan. Nyt se on saavuttamassa kulminaatiopisteensä.

Kuinka pitkään muut kuin poliitikot jaksavat katsoa suoranaista hölmöilyä? Poliitikoille (etenkin syrjäseutujen kansanedustajien) isojen virastojen sijoittaminen kauas pääkaupunkiseudulta on herkullinen tapa varmistaa paikka eduskunnassa myös ensi kaudeksi.

Hassuun on ajatus meriliikenteen turvallisuudesta vastaavan viraston sijoittaminen ei-merenrantakaupunkiin, kuten esimerkiksi Kuopioon tai Kouvolaan.

Joku voi tietysti ajatella, että sama sille, missä byrokraatit papereitaan pyörittävät. Onhan sähköpostit ja internet keksitty. Vaan kun se ei ole sama.

Toinen metka idea on ilmailuviranomaisen uusi sijoituspaikka. Sekin tulisi, mikäli poliitikot saavat päättää, ainakin 500 kilometrin päähän pääkaupunkiseudulta. Siinä ovat ilmailuviranomaisen suurimmat asiakkaat, lentoyhtiöt, ihmeissään, kun viranomainen käy sukkulaliikennekoneella palaverissa vuoroin Vantaalla yhtiön konttorissa, lentoyhtiön väki taas syrjäseudulla.

Mahdollisessa hajasijoitustouhussa menetetään, kuten yleisönosastollammekin todetaan, tuhansia henkilötyövuosia pel-

kään lentokoneessa istumiseen. Ja kuka uskaltaa laskea, mitä tämä maksaa.

Liikennehallinnon virastouudistushankkeen henkilöstö- ja sidosryhmälehti Liivi (todellakin, hankkeella on oma lehensä!) kertoo, kuinka paljon "synergiaetuja" poliitikkojen puuhat tuovat.

Hauskinta luettavaa on hankkeen johdoryhmän puheenjohtajan, ylijohdaja Juhani Tervalan, pääkirjoitus. Kaikki nykyiset viraston työntekijät odottavat kauhulla ja pelonsekaisin tuntein, säilyykö työpaikka ja ennen kaikkea, missä säilyy jos säilyy. Lehti on täynnä perusteetonta optimismia.

Tervala ei mainitse sanallakaan, mikä on ollut tutkimustulos, johon on kuulemma vastannut 66,5 % liikennehallinnon väestä. Puhutaan vain "uhista", vaikka todellisuudessa viranomaisten toiminta tulee lamaantumaan pitkäksi aikaa jos ja kun virastouudistus toteutuu.

Muutos on Tervalan mukaan mahdollisuus. Myös asioiden meneminen takapuolelleen on mahdollista ja sivusta seuraajana myös todennäköistä.

Nauttikaa harrastuksestanne!



Mikko Sokero

### Tässä numerossa

Kannen kuvat Mikko Maliniemi (iso) ja Olli Luoma

- 2 Puheenjohtajalta
- 4 Saapuvat-uutispalsta
- 12 Esitellyssä Alaskan ilmailumuseo
- 18 Kiteen kenttä on taitolentäjän paratiisi



- 24 Pienoista mallipuhetta
- 27 Paavon purjelentokulma
- 28 Liikennelentäjäksi, osa 2
- 33 Konemarkkinat
- 34 Tapahtumakalenteri
- 36 Veikko Kasevan jalanjäljillä USA:ssa
- 40 Liikennelentäjä Heikki Pullisen tarina
- 43 Verhoilukurssilaiset Oripäässä

- 47 FAI:n yleiskokousuutisia
- 48 Talvellakin voi hypätä
- 50 Varsinaisen Liiton keskus Suomeen



- 52 Reino Tammiston museo sulki ovensa
- 54 ILMAILU 70 vuotta sitten
- 55 ILMAILU kuulee vitosena -yleisönosasto
- 58 Jälkikäikuja Oshkoshista



- 60 InSkaala-sisälennätystapahtuma