

## KUSTANTAJA

Suomen Ilmailuliitto  
Finlands Flygförbund ry  
70. vuosikerta

## VASTAAVA PÄÄTOIMITTAJA

Mikko Sokero  
mikko.sokero@ilmailu.fi

## TOIMITUSSIHTEERI

Christa Soivio  
christa.soivio@ilmailu.fi

## TOIMITUKSEN YHTEYSTIEDOT

Ilmailu-lehti  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki  
Puh. (09) 3509 3444  
Faksi (09) 3509 3440  
ilmailu@ilmailu.fi  
www.ilmailu.fi

## ILMOITUKSET

ilmoitukset@ilmailu.fi  
Puh. (09) 3509 3435  
Faksi (09) 3509 3440

## KONEMARKKINAT JA TAPAHTUMAT

christa.soivio@ilmailu.fi  
Faksi (09) 3509 3440  
(Konemarkkinailmoituksiin  
maksukuitin kopio mukaan)

## TILAUKSET JA

### OSOITTEENMUUTOKSET

Leila Ulmanen  
ulmanen@ilmailuliitto.fi  
Puh. (09) 3509 340  
Faksi (09) 3509 3440  
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa  
Vuosikertatilaus 44 euroa

## PAINOPIIKKA

Painotalo Auranen, Forssa 2007  
mac@auranen.fi tai pc@auranen.fi  
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton  
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien  
liiton jäsen  
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.

## Lentovakuuttaminen vaikeutuu

**H**arrasteilmalukoneiden vakuuttaminen vaikeutuu lähiaikoina oleellisesti tai ainakin yksi suuri tarjoaja on pelistä poissa. Osuuspankki-leiriin siirtynyt Pohjola ilmoitti vastikään asiakkailleen lyhyessä kirjeessä, että lentovakuutukset irtisanotaan vuosieräpäivästä alkaen.

Nyt Suomessa ollaan tilanteessa, että viimeinenkin suomalainen vakuutusyhtiö on lopettanut lentovakuuttamisen. Pohjola hoitaa loppuun luonnollisesti vakuutuksen voimassaoloaikana sattuneet ja edelleen avoimina olevat vahingot. Muut vakuutusyhtiöt Suomessa ovat ilmoittaneet jo aiemmin lopettavansa lentovakuutukset.

Jokainen harrasteilma-aluksen omistaja on pohdinnan edessä. Saattaapa jollekin tilanne tulla niin äkkiä eteen, että uutta vakuuttajaa ei edes hevillä löydy. Suomessa on totuttu siihen, että esimerkiksi purjelentokoneeseen on otettu vakuutus vain soittamalla omaan vakuutusyhtiönsä. Näin ei voikaan enää toimia.

Syy lentovakuuttamisen lopettamiseen on todella yksinkertainen: se ei ole liiketaloudellisesti tuottavaa. Lentokoneiden eli asiakkaiden määrä on Suomessa niin pieni, ettei yhtiöiden kannata myöntää enää lentovakuutuksia. Näin ainakin yhtiöt laskevat.

Harrasteilmailun vastuuvakuuttamisessa oli käydyt hassusti jokin aika sitten. Kaikki noin 20 tonnia tai sen alle painavat lentokoneet oltiin niputtamassa yhteen ryhmään. Silloin esimerkiksi pieni yksimoottori-Cessna tai purjekone ja karvan alle 20 000 kiloa painava kone olisivat joutuneet maksamaan saman verran lentovakuutuksesta. Tämä asia saatiin torpattua jo valmisteluvaiheessa eurooppalaisten ilmailuliittojen yhteisten ponnisteluiden ansiosta.

Olkoon tekstimainontaa tai ei, mutta vinkki koneenomistajille sallittakoon: jatkossa lentovakuutuksia kannattaa kysyä Vakuutusmeklarit Risto Sihvola Oy:ltä. Kyseinen yhtiö on likimain ainoa paikka, joka tarjoaa myös ensimmäisellä kotimaisella kielellä lentovakuutuksia suomalaisiin harrastelentokoneisiin. Liitto on vastikään aloittanut Sihvolan kanssa neuvottelut yhteistyöstä, jossa kerhot saisivat selkeää hyötyä SIL:n jäsenyydestä. Asiaan palataan syksyn aikana jos sopimukseen päästään.

Suomen Ilmailuliiton jäsenten tapaturma- ja vastuuvakuutuksiin Pohjolan lentovakuutusten lopettaminen ei vaikuta lainkaan.

Hyvää kesää ILMAILUN lukijoille.

Mikko Sokero

## Tässä numerossa

- 4** Liitopukujen kehittäjä Jari Kuosma
- 12** Heikki Silvennoinen ja lentoharrastus
- 16** Saapuvat- uutispalsta
- 18** Purjelentouutisia
- 20** Vallilan Lennokkikerho 70 vuotta
- 24** Kuumailmapalloilun SM-kisat
- 30** Konemarkkinat
- 32** Tapahtumakalenteri
- 34** SIL-sivut
- 36** Lancair on liukas experimental
- 42** Näin kuvaat ilmasta ilmaan
- 48** Pohjoismaisia fly-in-tapahtumia
- 54** Päällystyskurssilla Ivalossa
- 57** Helikopterit Neste Oil Ralliin
- 58** Pakkolasku mereen Helsingin edustalla
- 60** Ilmailu kuulee vitosena
- 61** Uutta ilmailukirjallisuutta
- 62** Ilmailu 70 vuotta sitten
- 63** Kuppilatiima

Kannen kuva  
ASH WHITE