

## EXPERIMENTAL- JA ULTRAKEVYTTOIMIKUNTA (EUT)

PÖYTÄKIRJA 1/2011

Asia: EUT:n kokous 1/11  
 Paikka: Malmi, SIL toimitalo  
 Aika: Maanantai 16.5.2011, klo 18.00

Osallistujat: Markku Salminen, Markku Hakamäki, Nils Rostedt, Tom Arppe, Jukka Sulku.

Läsnä oli myös lajipäällikkö Jorma Sucksdorff SIL:sta.

Poissa: Pirkka Mattila

## 1. Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja Markku Salminen avasi kokouksen kello 18.06

## 2. Esityslistan hyväksyminen

Kohtaan 15 muut asiat lisättiin keskustelu EUT:n edustajien nimeämisestä eri työryhmiin. Esityslista hyväksyttiin.

## 3. Ilmoitusasiat:

*-Rakennusluvut: U105 Renegade II moottorimuutos, Keijo Kallio (Puollettu), U581 Avid Amphibian siipiponttoonin muutos, Arvi Satuaho ja Ville Viitasalo (Puollettu), Auster Mk5 uudelleenrakennus, Timo Flink (Puollettu), XMK Auster Mk5 uudelleenrakennus, Matti Kuosmanen (Puollettu), U306 Renegade Spirit moottorimuutos, Sergei Porohov (Puollettu), SCV Rallye kannuspyörälle ja moottorimuutos, Veijo Karppinen (Puollettu), Zodiac CH650 rakennus, Toomas Palmi (Puollettu), Vogt LO-100 rakennus, Timo Torri (Puollettu), Van's RV-10 rakennus, Olli Puttonen ja Rauno Pylväläinen (Puollettu), SD-1 TD minisport, Erkki Tanhua (Puollettu) U253 Renegade Spirit moottorimuutos, Teuvo Honkanen (Puollettu), XEH Corby Starlet luvan jatko, Erkki Herva (Puollettu), XEZ RV-8 korjauslupa, Jouni Teerikorpi (Puollettu), OH-YME PIK 11 luvan muutos, Antti Kääriäinen (Puollettu), Kitfox IV rakennus, Pekka Kinnunen (Puollettu)*

*Maahantuonnit: OH-U634 EuroStar Maahantuonti, Jouni Aho (Puollettu), G011 RAF 2000 Maahantuonti, Jouko Holopainen (ehdollinen puolto), Rotorway 162F Maahantuonti, Jari Kinnunen (Lisäselvityksiä pyydetty),*

*-Muut ajankohtaiset ilmoitusasiat:*

*-vauriot ja insidentit, käsiteltiin tietoon tulleita insidenttejä ja vaurioita. Keskusteltiin eri lajien yhteistoiminnasta kentillä ja tiedonjaosta eri lajien toimintatapojen kesken sekä kentän päällikön roolista. Ei päätöksiä.*

## 4. Toimikunnan jäsenet: Esittely ja tehtävät

EUT:n jäsenet esittäytyivät ja kertoivat omista erityisosaamisalueistaan ja kiinnostuksistaan.

## 5. OTKES:in suositukset mm. koulutuksessa suoritusten raja-arvoja koskevat lisäykset yms. / Tilanne ja jatko?

Todettiin että lentokoulutuksen avuksi on laadittu lentokoulutuksen seurantavihko mikä on vapaasti otettavissa käyttöön ja löytyy SIL:n materiaalipankki sivustoilta. Tästä on tiedotettu koulutusluvan haltijoita kirjeellä. Maininta aiheesta on myös EUT:n keskustelupalstalla.

## 6. Uudistuspaheet opettajakoulutuksessa, uudet vaatimukset opettajille / Tilanne?

Tällä hetkellä TraFi:lla eikä Liitolla ole työn alla uusia määräyksiä tai vaatimuksia opettajille eikä opettajiksi aikoville.

## 7. Rakennuslupien puollot ja vaikutukset TraFiin (RAF 2000 tapaus?)

Keskusteltiin EUT:n asemasta ja tehtävästä rakennuslupaprosessiin liittyen. Todettiin päätävällä olevan luvan myöntävällä viranomaisella eli TraFi:lla. EUT toimii lähinnä rakennusluvan esitarkastajana ja pyytää tarvittavia lisäselvityksiä ja tarvittaessa kertoo asiantuntijana mielipiteensä hakemuksen kohteena olevan ilma-alueen turvallisuudesta. RAF 2000 autogiron maahantuonnin yhteydessä haettuun lupaan EUT antoi ehdollisen puollon missä vaadittiin lisäselvityksiä ja parannuksia koneen rakenteeseen koneen turvallisuuteen liittyen. Asian käsittely jatkuu TraFi:n ja hakijan kesken.

## 8. EASA tilanne, kansainvälinen tilanne yleensä

EASA:n tulevat uudet lupakirjat ja mahdolliset koneluokat näyttävät tämän hetken tiedon mukaan sisältävän sellaisia määräyskohtia ja tulkintoja että harrastajan näkökulmasta toimintaympäristöstä on tulossa turhan raskas. Monilta osin vaatimukset tulevat olemaan hyvin lähellä nykyisiä tyyppihyväksytyjen koneiden ja PPL lupakirjojen vaatimuksia. Esimerkkinä keskusteltiin tulevasta PPL lupakirjavaatimuksesta LAPL opettajalle. Tämä mm. rajoittaa hyvin tehokkaasti LAPL kouluttajien määrää. Liiton vaikutusmahdollisuus on siinä mitä hyvityksiä ja tulkintoja TraFi tulee tekemään nykyisten kansallisten ultra-, mopu- ja purjekonelentäjien muunnoissa LAPL lupakirjoihin.

## 9. Trafin palaverin anti

Liiton edustajat pitivät aiemmin palaverin TraFi:n harrasteilmailuyksikön kanssa missä keskusteltiin lähinnä lentokelpoisuuteen liittyvistä asioista ja miten tätä jatkossa tullaan mahdollisesti kehittämään/muuttamaan.

## 10. Ultrakevyyet helikopterit, määräysten valmistelu?

Ei ole työn alla missään. Tällä hetkellä suomessa on tulkintana että mikä tahansa helikopteri vaatii PPL(H) lupakirjan. Ei päätöksiä

## 11. Liite 2 katsastukset jatkossa?

Nykytuotoinen TraFi:n katsastajien suorittama Liite2 ilma-alusten katsastustoiminta päättyy ensi vuoden (2012) keväällä. Uusia katsastajavaltuuksia tai valtuuksien jatkoja ei ole luvassa. Yhtenä toimintamallina TraFi on esittänyt että myös liite2 ilma-alusten osalta siirryttäisiin vastaavaan järjestelyyn kuin tyyppihyväksytyillä EASA ilma-aluksilla nykyisin on, eli ARC tarkastuksiin. Näitä tarkastuksia voisi tehdä GI organisaatiot omien lupiensa puitteissa ja myös erilliset oikeudet omaavat ARC tarkastajat suositusraportin kautta. Koneen omistajalle tämä saattaisi merkitä jonkinlaisen huolto-ohjelman laatimista.

## 12. Nummela Nostalgia Fly-In

Ajankohdaksi päätettiin 11.-12.6. Tom Arppe tarkistaa hotellin tilanteen ja järjesteleä ilmoittelun.

## 13. Turku Airshow, miten osallistutaan jos osallistutaan?

Keskusteltiin EUT:n jäsenten tarjoamasta ohjelmasta ja siitä miksei tapahtuman järjestäjä ole halunnut ottaa tätä mukaan lentonäytökseen. Keskusteltiin myös siitä että on vaikea osallistua täysin omalla kustannuksellaan tällaiseen tapahtumaan missä kuitenkin kerätään varoja toisille harrastajille. Huomioitiin myös että Liiton toimiston taholta ei ole ollut asian tiimoilta kovinkaan näkyviä yhteydenottoja.

## 14. Jämi Fly In, miten osallistutaan?

Jaetaan rakentajapalkinto kuten ennenkin. Pyritään siihen että saataisiin mahdolliset rakentajakilpailuun osallistuvat koneet lentämään niille varattuna aikana, mutta mitään varmuutta osallistujamäärästä ei voida antaa. Koneet ovat usein koelentovaiheessa ja näin ollen niiden rakentajat eivät useinkaan pysty sitoutumaan lentonäytökseen osallistumiseen. Todettiin myös jälleen kerran että perinteisestä Jämi Fly In Experimental tapahtumasta on siirrytty selkeästi kaupalliseen lentonäytökseen.

## 15. Muut asiat:

15.1 Nimettiin Liiton EASA työryhmään jatkamaan Nils Rostedt

15.2 Nimettiin Liiton Kilpailutyöryhmään Jukka Sulku, toiveena tutkia mahdollisuudet mielekkään ja ultralentäjän kannalta kehittävän kilpailumuodon löytämiseksi esimerkiksi rallilentokilpailujen ja niiden harjoitusten yhteydessä.

15.3 Seuraavaa kokousta ei vielä sovittu.

Kokous päätettiin 21.55.

Vakuudeksi



Markku Salminen  
kokouksen puheenjohtaja