

Asia: EUT:n kokous no 9 / 05
Paikka: Sähköpostikous
Aika: **Päättyi 28.11.2005**
Osallistajat: Jyrki Viitasaari, Tom Arppe, Toni Mäkelä, Torbjörn Bengtström, Jouni Laukkanen, Ilkka Ruohonen, Jorma Paavilainen, Markku Salminen, Matti Laukkanen ja Jari Lanteri

1. Käsiteltiin seuraavat rakennuslupahakemukset:

- Karoliina Salminen ja Kate Alhola Espoosta hakevat lupaa rakentaa Cozy Mk. IV piirustuksista, valvojana insinööri Pertti Husa, jolla kokemusta useiden projektien valvontatyöstä. Puolletaan.
- Heikki Taskinen Lappeenrannasta hakee lupaa tehdä suuri muutostyö omistamaansa lentokoneeseen Piper PA-28-140 Cherokee, rekisteriltään OH-PIO, jonka nokkaosa on vaurioitunut laskussa. Muutostyössä moottoriksi muutetaan Subaru EJ-20-T. Valvojana lentokonemekaanikko Pakka Ikonen Lemiltä. Puolletaan.
- Janne Koivumäki Turusta hakee lupaa rakentaa Tally-Ho Enterprises:in piirustuksista Spitfire Mk.1 80% replica varustettuna Chevy 383 -autonmoottorilla. Valvojana lentokonerakennuksen DI Niko Eiden, jolla on myös omaa kokemusta puurakenteisen koneen rakentamisesta ja automoottorin muuttamisesta ilmailukäyttöön. Puolletaan.
- Gustav Westerlund Pietarsaaresta hakee lupaa tehdä suuri muutostyö ultrakevyeen lentokoneeseen Rans S-6 Coyote II ES, rekisteritunnukseltaan OH-U275. Koneen vW 2000-moottori vaihdetaan tyypiksi Rotax 912 A3. Valvojana lentokoneenrakennuksen DI Esa Kaustinen, jolla kokemusta samankaltaisista projekteista. Puolletaan.

2. Kokous päätettiin 28.11.2005 klo 16.00. Liiton lajivastaava Jorma Sucksdorff toimittaa paperit allekirjoitettuna lentoturvallisuushallinnolle.