

Asia: EUT:n kokous no 10 / 05

Paikka: Sähköpostikokous

Aika: **Päättyi 12.12.2005**

Osallistujat: Nils Rostedt, Jyrki Viitasaari, Tom Arppe, Toni Mäkelä, Torbjörn Bengtström, Jouni Laukkanen, Ilkka Ruohonen, Jorma Paavilainen, Markku Salminen, Matti Laukkanen ja Jari Lanteri

1. Käsiteltiin seuraavat rakennuslupahakemukset:

- Kalevi Lundell Lahdesta hakee lupaa rakentaa painopisteohjatun ultran siipeen Air Creation 13.4 alaosa. Rakenne on hiili/lasikuitua sekä alumiinia ja on varustettu suksin sekä pelastusvarjolla, moottorina Rotax 670. Mukana materiaaliluettelo, 3-tahopiirros suunnitelmasta ja koekuormitus suunnitelma. Valvojana Tenho Salminen. Puolletaan.
- Kohandi Valdo Raumalta hakee lupaa tehdä suuri muutostyö Scheibe SF-25B/ mod. – moottoripurjekoneeseen rekisteritunnukseltaan OH-401. Runko on jo aiemmin vahvistettu vastaamaan mallia SF-25D ja nyt pääteline muutetaan kahdeksi erilliseksi telineeksi, maksimimassaa korotetaan ja polttoainesäiliöt siirretään siipeen. Valvojana Jouko Lehikoinen. Puolletaan.
- Heimo Hieminen Vantaalta hakee lupaa tehdä muutostyö SOCATA MS.892A Rallye Commodore-koneeseen, rekisteriltään OH-SDO. Valvojana Pentti Lahti, jonka suunnitelmien mukaan kone muutetaan kannuspyöräkoneeksi. Puolletaan.
- Robin King Helsingistä hakee lupaa korjata ja uudelleenrakentaa purjekone SHK-1, sarjanumerolta 36, ex RAFGSA, BGA numero 1623, kilpailutunnus 427/CLG. Kone vaurioitui laskussa Bembridgeen (Isle of Wight) kolmeen osaan 5.10.2003, josta kone hankittiin Suomeen. Valvojana Björn Björklund Vaasasta. Toimikunta kiittää korjaus- ja uudelleenrakennussuunnitelman yksityiskohtaisuutta ja puoltaa hakemusta.
- Taru Heikura, Aulis Pakarinen, Jouko Laitinen ja Juhani Mäkinen hakevat omistamalleen Luscombe 8A Silvaire OH-USC (s/n 4111) hyväksyntää museolentokoneeksi. Kone on uudelleenrakennettu rakennusluvan no 553 mukaisesti ja katsastettu 6.11.2005. Tämä yksilö on valmistunut 1946 ja tyyppin valmistus on lopetettu 1961. Puolletaan.

2. Lentoturvallisuushallinto esitti uuden rakennuslupahakemuksen luonnoksen, jossa on korjattu aiemmin lomakkeessa havaittuja puutteita. EUT suosittaa rakennuslupahakemuksen käyttöönottoa sellaisenaan.

3. Kokous päätettiin 12.12.2005 klo 24.00. Liiton lajivastaava Jorma Sucksdorff toimittaa paperit allekirjoitettuna lentoturvallisuushallinnolle.